

L'ANTI-ABORDAGE



[Quitter](#)

[Aller au sommaire](#)



MANŒUVRE D'ÉVITEMENT



Il n'y a pas de manœuvre d'évitement type...

... la réaction du pilote doit être adaptée à chaque situation, et prendre en compte :

⌚ l'environnement :

- proximité du sol,
- présence d'obstacles (vol de pente),
- présence d'autres trafics proches ;

⌚ les limitations du planeur :

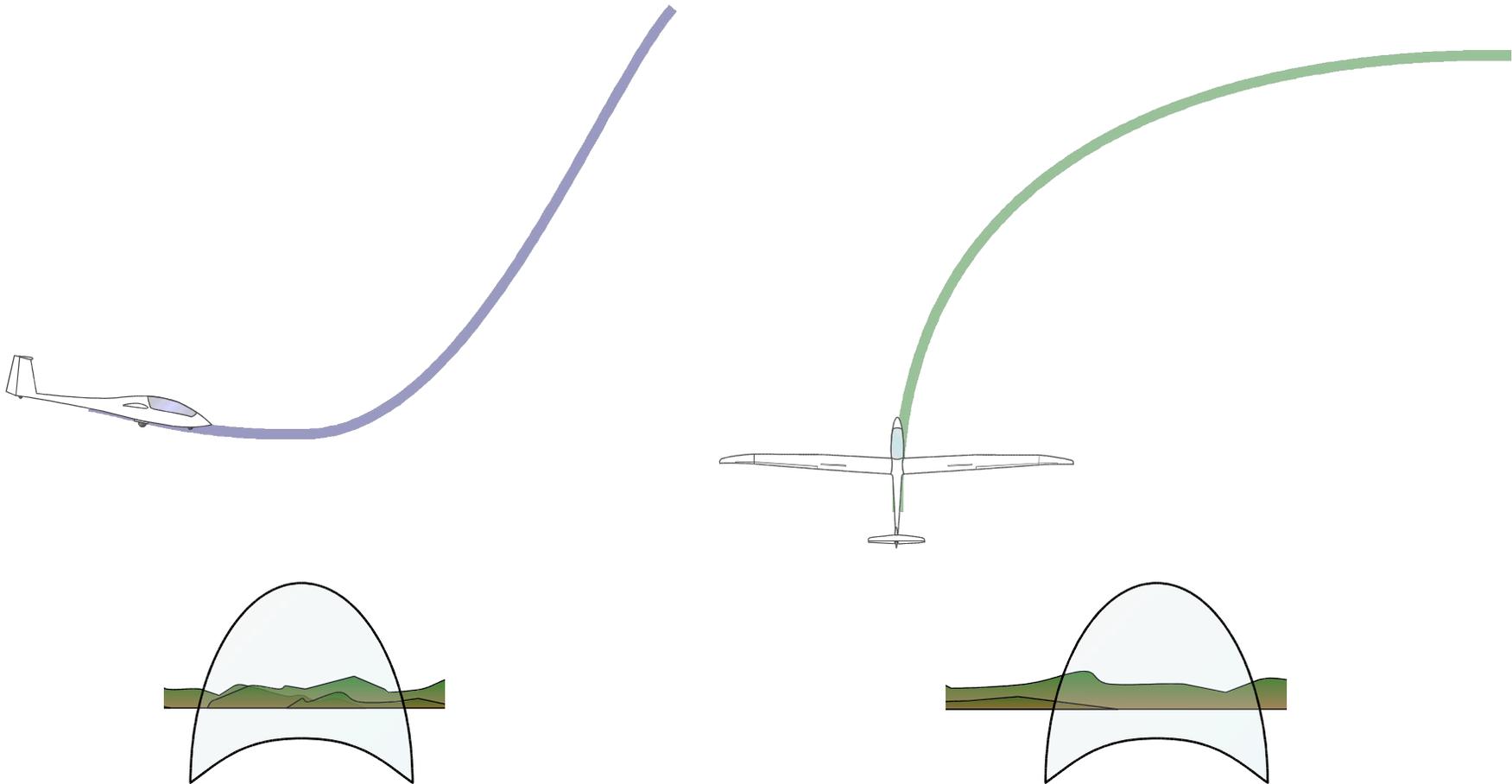
- VNE,
- facteur de charge.

Il est néanmoins intéressant de formuler quelques remarques...

[Retour au sommaire](#)



Les manœuvres dans le plan vertical sont plus promptes que dans le plan horizontal.



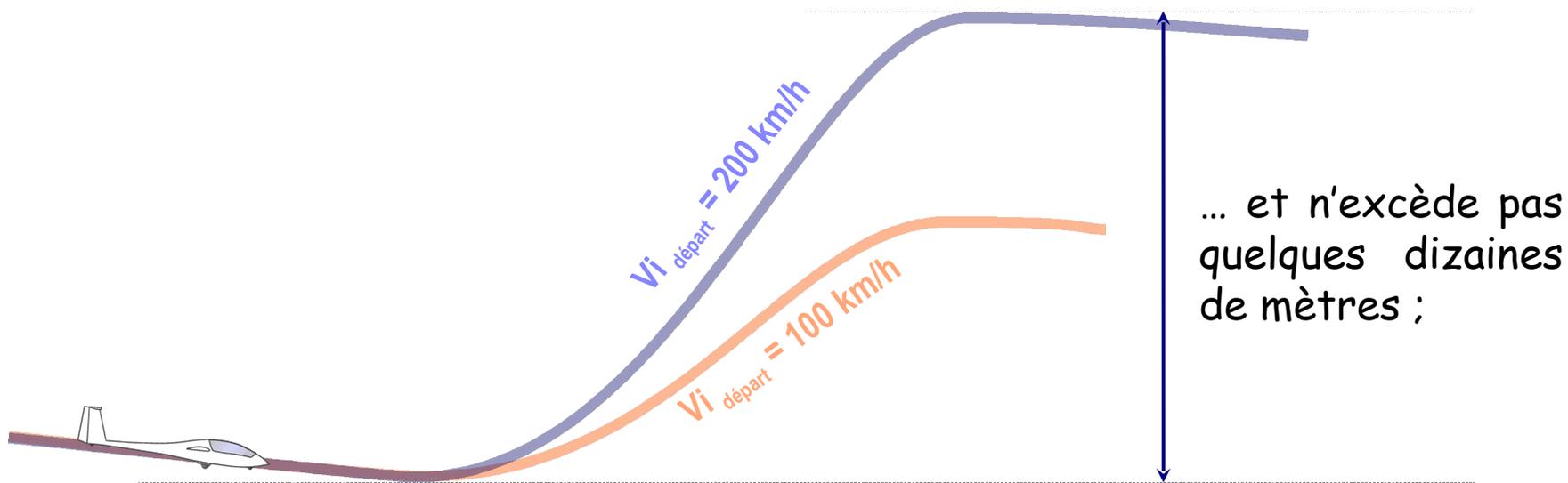
[Retour au sommaire](#)



En outre, un cabré brutal est souvent plus confortable qu'un piqué prononcé :

- facteur de charge positif,
- champ de vision plus large,
- gain d'altitude ;

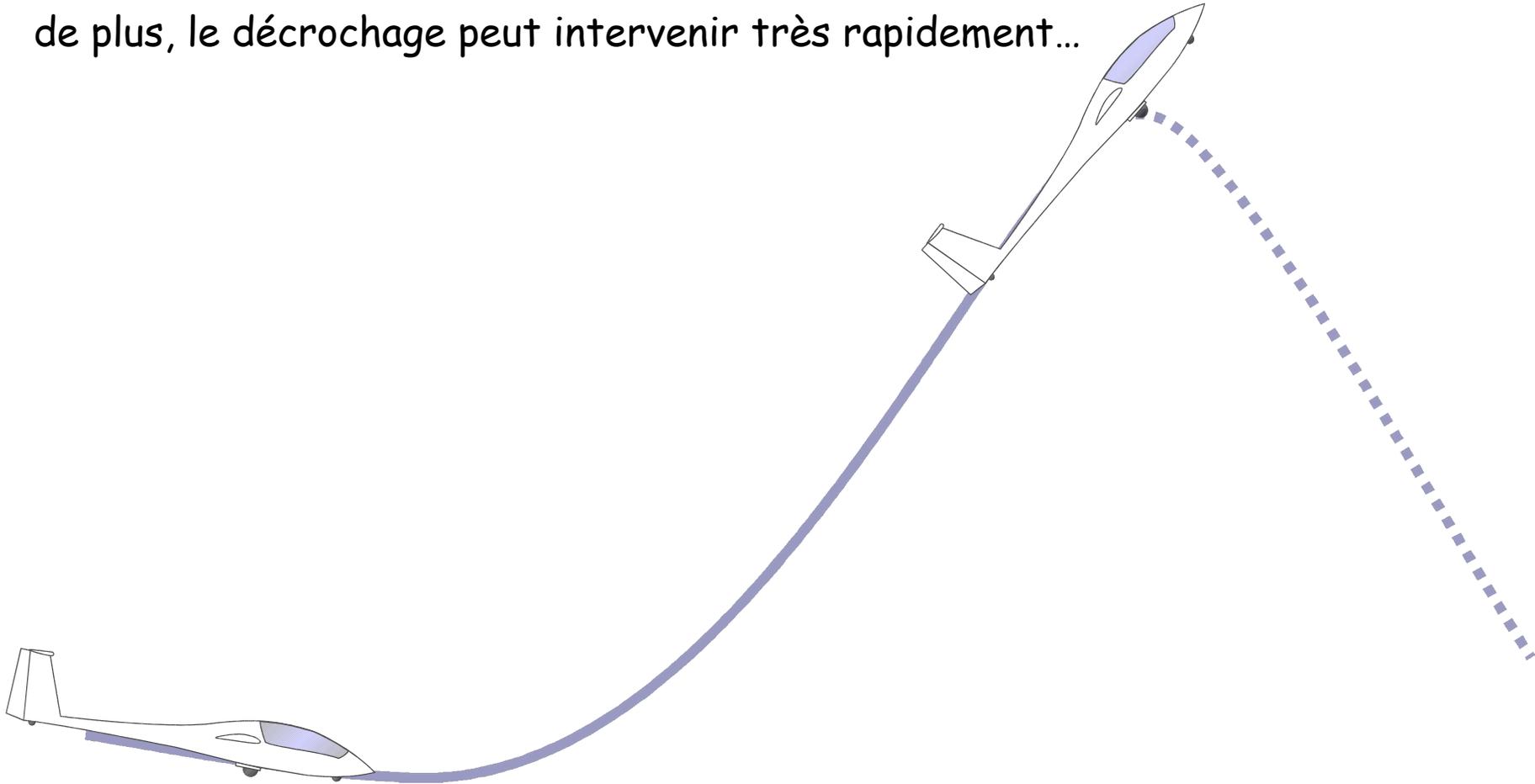
mais l'amplitude du changement de trajectoire dépend de la vitesse de départ...



[Retour au sommaire](#)



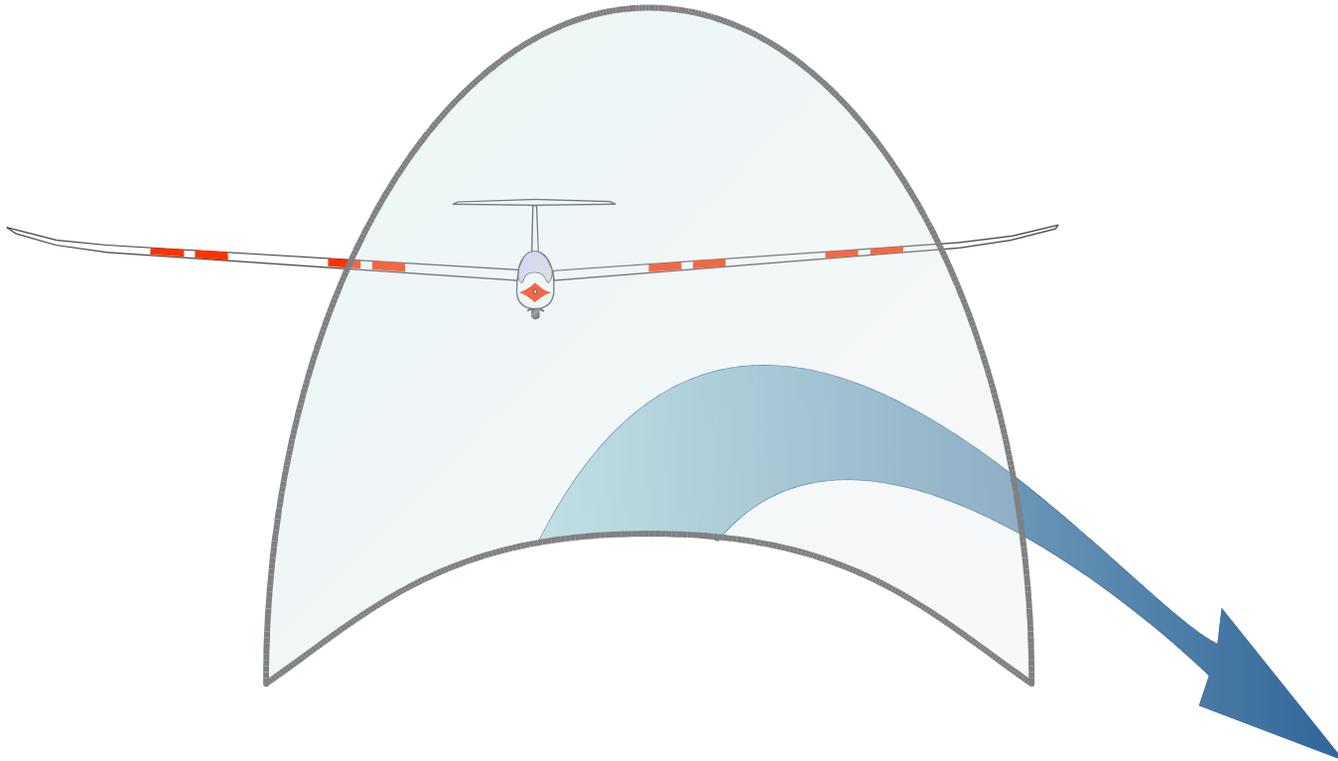
de plus, le décrochage peut intervenir très rapidement...



[Retour au sommaire](#)



Aussi a-t-on jadis préconisé d'associer virage serré et piqué
comme manœuvre d'évitement classique.



[Retour au sommaire](#)

