Petit précis pour voler dans la R71

R71	Zone réglementée de voltige et VSV pour les avions de l'école de l'Air de Salon de Provence et de la Défense Du FL75 (2200m en fonction du QNH) au FL195 (5800m en fonction du QNH) Gérée par Salon Approche sur 135.15

Attention : ce précis est une aide, il ne se substitue pas au RCA, unique référence en termes de réglementation.

But du jeu : Etre le plus concis et le plus efficace possible.
Il faut s'efforcer de faire le moins de messages radio possible, pour économiser le temps d'utilisation de la fréquence.

Rôle du contrôleur : il vous donne l'information des axes et secteurs actifs. Il vous donne l'autorisation ou non d'entrer dans la R71.

Premier contact

Lorsque j'arrive à 2000 m en montée sous la R71.
Je ne dépasse jamais 2200 m sans l'autorisation du contrôleur. Si besoin, je sors les aérofreins.

J'écoute la fréquence 135.15 pendant 30 sec. avant de parler.
Si une transmission est en cours, J'attends la fin du dialogue entre le contrôleur et l'autre pilote.

Soyons brefs et précis

- **«Salon Information, bonjour, planeur Tango Echo »**
- Salon : « Tango Echo, Salon, bonjour »
- **« Fox Charlie Fox Tango Echo, un planeur de Vinon, axe Oscar, au niveau 75, pour monter »**

> **Indicatif** complet
> **Provenance :** planeur de (mon club)
> **Position :** (Axe ou secteur le plus près de ma position)
> **Altitude** : FL 75
> **Intentions** : pour pénétrer dans la zone et me déplacer vers le nord, ou le sud, …

J'annonce toujours les altitudes en Niveau de Vol, jamais en mètres.
Les altitudes ci-dessous sont mentionnées à titre indicatif. Elle varient chaque jour en fonction du QNH.

FL75 = 2200 m FL115 = 3400 m FL150 = 4500 m FL195 = 5800 m

Le contrôleur accepte :	Le contrôleur refuse :	La zone n'est pas active :
<u>- Sans restrictions :</u> « F-TE, montée approuvée jusqu'au FL195, les axes X, Y, Z sont actifs » **« TE, reçu »** <u>- Sous conditions :</u> « F-TE, montée FLXX maximum (+raison) » **« TE, reçu, je monte FLXX maximum »**	**Je maintiens 2200m maxi** **- « TE reçu, je quitte la fréquence ».** Je recontacte plus tard pour monter à un autre endroit.	(répondeur automatique ou information du contrôleur) **Je peux monter librement jusqu'au FL 115 (3400m).** Tant que je reste dans les limites de la R71, **je contacte « Salon information »toutes les 15 min** au cas ou la zone s'activerait.

Je me déplace dans la zone

Je reste attentif aux messages passés par le contrôleur à la fréquence, pour avoir une idée des axes et des secteurs actifs. (voir carte).

- **« Salon, de TE, je me déplace vers les axes X et Y »**

Je surveille ma navigation pour rester bien à l'écart des axes et des secteurs actifs.

Je ne dépasse pas l'altitude qui m'a été autorisée. En aucun cas je ne dépasse le FL195 (environ 5800m)

Pour faire une vacation radio avec le Starter

Tant que je suis dans la R71, je reste à l'écoute sur la fréquence 135.15.
Si le contrôleur perd le contact sans être averti, il va engager une procédure de recherche et de sauvetage.

Si je veux faire une vacation radio pour le starter, je demande la permission au contrôleur.

- **« Salon, de TE, je souhaite quitter la fréquence quelques instants. »**

Je m'efforce de revenir sur 135.15 au bout d'une minute.

- **« Te, retour fréquence »**

Pour sortir de la zone

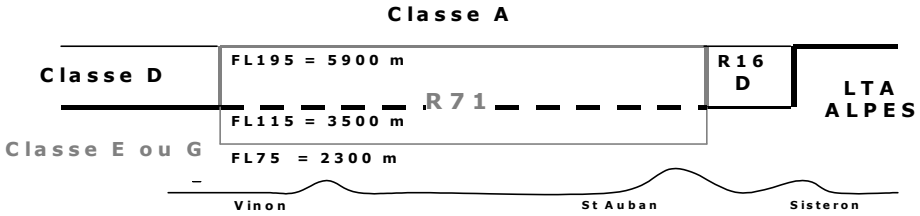
Lorsque je sors des limites de la R71, **j'informe impérativement « Salon Information ».**

- **« Salon, de TE, je quitte la zone (par le nord / par le sud / en dessous du niveau 75), pour quitter la fréquence »**

J'attends toujours la réponse du contrôleur. S'il ne répond pas, je répète le message.

Il faut toujours « clôturer » les communications radio.

Attention : **je dois être au dessous de 3400 m si je veux quitter la zone par les cotés**, car je serais sinon en espace de classe D.
Pour voler en Classe D, il me faut être équipé d'un transpondeur et obtenir une clairance de Marseille Contrôle. (123.9 à l'ouest du signal de Lure, et 126.15 à l'est)



Par exemple : pour traverser la route aérienne « Rouge 16 » entre la R71 et la LTA « Alpes »

En cas panne radio

Il faut quitter la zone le plus rapidement possible (mais en assurant la sécurité et le local des terrains). Je n'oublierai pas de faire prévenir Salon par téléphone.

Fermeture de la zone

Si le contrôleur annonce **« A tous les planeurs la R71 n'est plus active »**

Je dois répondre (« TE, reçu ») et impérativement redescendre en dessous de 3400m.

L'espace est maintenant géré par Marseille Contrôle, il est classé E du FL75 au FL115 et D du FL115 au FL195.

Si j'ai un transpondeur je peux demander une clairance auprès de Marseille Contrôle pour évoluer en classe D.