

Aide à la saisie d'un formulaire NOTAM avec OLIVIA

TABLE DES MATIERES

• Présentation et recommandations	• POINTS TOURNANTS
• DATE	• DEMI-LARGEUR DE COULOIR
• HEURE	• ESPACE VERTICAL
• DUREE	• Catégories de NOTAM
• RÈGLES DE VOL	• Présentation des NOTAM
• AERODROMES	• Annexe : description du NOTAM

Présentation et recommandations

Les formulaires disponibles pour collecter des informations NOTAM sont les suivants :

- Bulletin d'Aérodrome : permet de rechercher les NOTAM d'un ou de plusieurs aérodromes.
- Route Etroite : permet de rechercher les NOTAM sur une route constituée de plusieurs points de passage : départ, destination, points tournants, dégagements.

Les informations NOTAM d'OLIVIA sont fournies sous forme textuelle par la DGAC.

Pour faciliter la lecture de la liste obtenue les NOTAM peuvent d'abord être affichés sous une forme résumée, seule la première ligne du texte du NOTAM est alors affichée. Pour raison de sécurité, il est ensuite indispensable de consulter l'intégralité des NOTAM affichés.

Un NOTAM trop volumineux est découpé en plusieurs NOTAM qui sont alors affichés en séquence, la référence initiale du NOTAM étant suffixée par un indice. Par exemple pour un NOTAM en deux parties : LFFA-A6111/11A02 puis LFFA-A6111/11B02. L'utilisateur doit pouvoir repérer ce cas particulier pour s'assurer de consulter l'intégralité du NOTAM.

La case à cocher « NOTAM GPS » est sans effet depuis l'arrêt de diffusion des NOTAM GPS par l'organisme « US Coast Guard Station » (KNMH). Cette case sera bientôt supprimée des formulaires NOTAM OLIVIA.

Les NOTAM émis pour indisponibilité RAIM sont accessibles via le formulaire « Bulletin d'Aérodrome » pour chaque aérodrome doté d'une procédure RNAV (GNSS).

D'autres informations sur la couverture GNSS peuvent être obtenues via l'outil AUGUR d'EUROCONTROL : <http://augur.ecacnav.com>

[Retour à la table des matières](#)

DATE (4 caractères)

INSÉRER la date du vol comme indiqué ci-dessous :

- 2 caractères pour le jour (de 01 à 28, 29, 30 ou 31 selon le mois et l'année).
- 2 caractères pour le mois (de 01 à 12).

La date indiquée doit être dans l'intervalle borné par le jour courant (J) et J+5.

[Retour à la table des matières](#)

HEURE (4 caractères)

INSÉRER l'heure prévue du vol comme indiqué ci-dessous :

- 2 caractères pour les heures (de 00 à 23).
- 2 caractères pour les minutes (de 00 à 59).

L'association date / heure doit être dans l'intervalle borné par la date / heure courante (DHC) et DHC+120 heures (5 jours).

[Retour à la table des matières](#)

DUREE

INSÉRER une durée de protection à partir de la date / heure entrée précédemment. La valeur entrée ici doit être logiquement supérieure ou égale à la durée prévue du vol.

[Retour à la table des matières](#)

RÈGLES DE VOL

Les NOTAM peuvent être filtrés selon les règles de vol pour lesquelles ils sont rédigés.

COCHER :

- VFR (V) pour consulter les NOTAM VFR.
- IFR (I) pour consulter les NOTAM IFR.
- VFR (V) et IFR (I) pour consulter les NOTAM indépendamment des règles de vol ou pour un vol Yankee (I puis V) ou Zoulou (V puis I).

Au moins une règle de vol doit être cochée.

[Retour à la table des matières](#)

AERODROMES (4 caractères)

INSÉRER le code OACI des aérodromes départ, destination, dégagements.

Une liste d'aérodromes définis par leur nom en clair est accessible à l'aide du bouton '...'. Cette liste est personnalisable dans le profil de chaque utilisateur.

SELECTIONNER l'aérodrome désiré ou *CLIQUER* sur 'Autre' pour entrer dans la fenêtre de recherche d'aérodromes.

[Retour à la table des matières](#)

POINTS TOURNANTS

Dans le cas d'une demande Route Etroite, *INDIQUER* si nécessaire les points tournants en fonction de leur type :

- une balise, de 2, 3 ou 5 caractères.
- un indicateur OACI de 4 caractères.
- une balise et une FIR séparés par un tiret (-), ensemble de 7, 8 ou 10 caractères en comptant le tiret.
- un couple de coordonnées géographiques, ensemble de 11 caractères comprenant :
 - 2 car. : latitude degrés (entre 0 et 89)
 - 2 car. : latitude minutes (entre 0 et 59)
 - 1 car. : latitude direction (N ou S)
 - 3 car. : longitude degrés (entre 0 et 179)
 - 2 car. : longitude minutes (entre 0 et 59)
 - 1 car. : longitude direction (E ou W)Exemple : 4336N00126E

DEMI-LARGEUR DE COULOIR

Dans le cas d'une demande Route Etroite, les NOTAM retenus sont ceux localisés dans une portion d'espace horizontal (couloir) située de part et d'autre de la route suivie par l'aéronef.

INDIQUER la demi-largeur de couloir désirée. La demi-largeur de couloir est exprimée en miles nautiques et doit être comprise entre 1 Nm et 99 Nm.

La valeur proposée automatiquement pour ce champ est la ½ largeur de couloir NOTAM indiquée dans le profil de l'utilisateur (ou indiquée dans le profil par défaut si l'utilisateur n'utilise pas son pseudo OLIVIA).

ESPACE VERTICAL

Dans le cas d'une demande Route Etroite, les NOTAM retenus sont ceux localisés dans une portion d'espace vertical.

SELECTIONNER au moyen des listes déroulantes le niveau de vol « plancher » et le niveau de vol « plafond » de l'espace dans lequel les NOTAM doivent être retenus.

Le niveau de vol « plancher » doit être inférieur au niveau de vol « plafond ».

Catégories de NOTAM

La collecte des NOTAM peut aussi inclure des NOTAM classés dans une/des catégorie(s) spécifique(s) :

- dans le cas d'une demande Route Etroite, *COCHER* la case « Aérodrômes sur la partie en route » pour voir les NOTAM classés uniquement A dans le champ Q).
- quelque soit la demande, *COCHER* la case « Notam GPS » pour voir les NOTAM GPS. Note : la case « Notam GPS » apparaît mais reste sans effet. Voir le § [Présentation et avertissements](#)

Note : la case « Informations complémentaires (NOTAM 'Divers') », permettant de collecter les NOTAM classés M (Miscellaneous) dans le champ Q), est supprimée. Par sécurité, ces NOTAM sont désormais systématiquement collectés et affichés.

Présentation des NOTAM

La liste des NOTAM obtenus peut être affichée sous la forme résumée ou détaillée. La forme résumée facilite une première lecture de la liste des NOTAM car seule la première ligne du texte du NOTAM est affichée.

COCHER la case « Présentation détaillée » pour un affichage complet des NOTAM.

Annexe : description du NOTAM

Champ Q) :

- Ensemble de codes normalisés qui participent à la collecte automatique du NOTAM lorsque les codes correspondent aux critères de recherche formulés par l'utilisateur.

Champ A)

- Indicateur d'emplacement OACI de l'aérodrome ou de la FIR dans laquelle se trouve l'installation, l'espace aérien ou la condition faisant l'objet du NOTAM.

Champ B) :

- Date/Heure sur 12 chiffres indiquant l'année, le mois, le jour, l'heure et les minutes UTC (format : AAAAMMJJhhmm). Cette indication représente la date et l'heure à laquelle l'information du NOTAM entre en vigueur.

Champ C) :

- Date/Heure sur 12 chiffres indiquant l'année, le mois, le jour, l'heure et les minutes UTC (format : AAAAMMJJhhmm). Cette indication représente la date et l'heure à laquelle l'information du NOTAM devient caduque.
- Peut contenir l'extension PERM (Permanent) ou EST (Estimée).

Champ D) :

- Utilisé lorsque le risque ou l'état de fonctionnement ou la condition des installations faisant l'objet du NOTAM existent pendant des périodes spécifiées et non pendant toute la période comprise entre les dates des champs B) et C).
- Exemple : SR-SS (Sun Rise – Sun Set).
- Exemple : MON-THU 1600-SS (du lundi au jeudi de 16h à Sun Set).
- Exemple : 0830-1100 1200-1700 (tous les jours dans les plages horaires indiquées).
- Exemple : 0700-2359 EXC SUN AND NOV 11 (tous les jours dans les plages horaires indiquées sauf le dimanche et le 11 novembre).

Note : le champ D) ne participe pas au mécanisme de collecte du NOTAM par OLIVIA. La collecte n'est réalisée qu'à partir des informations fournies pas les champs B) et C). OLIVIA peut donc remonter un surplus d'information NOTAM mais jamais un manque d'information NOTAM.

Champ E) :

- Texte complet du NOTAM.

Champs F) et G) :

- Ces champs indiquent respectivement les limites inférieures et supérieures des activités ou restrictions en précisant leurs unités de mesure (FT ou FL) ainsi que le niveau de référence le cas échéant (AGL ou AMSL).
- Exemple : SFC (Surface).
- Exemple : UNL (Unlimited).
- Exemple : 500FT AGL.
- Exemple : 7800FT AMSL.
- Exemple : FL195.

[Retour à la table des matières](#)