CSM Aviation Légère

Commission du 31 mai 2018

Géraldine Chouteau, DSM/AERO/CC

Ordre du jour

1. Approbation du compte-rendu de la précédente commission (23 octobre 2017)

2. Bilan des tests de la coupe-trajet et priorisation des demandes d'évolution (Ghislaine Facon, FFVV, et Géraldine Chouteau, DSM/AERO/CC).

3. Avenir du bulletin vol à voile (Géraldine Chouteau, DSM/AERO/CC).

4. Statistiques de consultation d'Aéroweb (Géraldine Chouteau, DSM/AERO/CC).

5. Amélioration de la communication sur tous les outils proposés par Aéroweb.

6. Points divers
   - État d'avancement du vœu 2018 et perspectives
   - Suite du GT augmentation du niveau de service météorologique de certains aérodromes
   - Mise à jour du guide aviation
   - Didacticiel

7. Élection du (de la) Président(e) et du (de la) Vice-Président(e).

8. Date de la prochaine commission

METEO FRANCE

1 – Approbation du compte-rendu de la précédente commission (23 octobre 2017)

CR CSM AL
231017

2 - Bilan des tests de la coupe-trajet et priorisation des demandes d'évolution 1/3

- Le bilan des tests est positif
  - A l'issue de la phase expérimentale, une liste d'évolutions a été évaluée avec les membres des fédérations qui ont adressé le bilan de leurs tests
  - Ces évolutions seront instruites dans le cadre de la prochaine version Aéroweb prévue en Novembre 2018 et/ou en Mars 2019
- Voici les principales évolutions envisagées :
  - Besoins génériques
    - la rubrique coupe-trajet évoluera pour inclure les paramètres vol à voile (iso théta, TKE et HCLI)
    - la rubrique coupe vol à voile conservera ses coupes pré-définies et sera renommée Aérologie dynamique (coupes pré-définies – relief)

METEO FRANCE

2 - Bilan des tests de la coupe-trajet et priorisation des demandes d'évolution 2/3

– Besoins spécifiques

ERGONOMIE	Ajout d'une fonctionnalité d'ascenseur pour les coupes
	Ajout d'un bouton VALIDER à la fin de la liste des paramètres proposés sur la coupe, qui déclenchera la demande de coupe avec les paramètres sélectionnés.
	Instruction de l'ajout d'un fond de carte google maps
	Regroupement des paramètres temporels et spatiaux dans le cartouche de droite.
	Ajout de la fonctionnalité « Imprimer"
	Ajout de la localisation géographique d'un point quelconque de la coupe en plaçant le curseur sur un des points de l'axe du temps avec un popup indiquant la latitude et la longitude du point de la coupe à cet instant ou repères géographiques (nom d'une ville ou d'un massif) sur la coupe finale
	Compte-tenu du problème de représentativité de la ligne droite, la fonctionnalité doit pouvoir être exercée sur les supports mobiles (sans souris). Idéalement la possibilité d'avoir 3 ou 4 points est demandée.
	possibilité d'avoir une bibliothèque de points matérialisant la position des aérodromes
PARAMETRES	Remplacement libellé «niveau de vol» par niveau maximum de vol
	Utilisation du hPa comme unité de mesure – la notice inclura la table de conversion
	Ajout des niveaux de vol 50, 100
	Affichage des valeurs des points choisis avec les mêmes unités que lorsqu'on déplace la souris sur la carte il faudrait avoir les d°, mn, s sur la coupe
	Ajout 0 H dans l'échelle en abscisse.
	Remplacement 10m par vent 950 hPa (ou ne plus proposer le vent à 10m)
	Demande de la possibilité d'aller jusqu'à 10h par pas de 1h. .
NOTICE	Conversion FL-m-ft--hPa
	Explication des unités de mesure pour les paramètres vent et humidité
	Interprétation des zones de précipitations, notamment sous le FL21
	Explications concernant les champs de vitesse verticale
	Lignes d'humidité à 70 % et 90 %
	Légende zones colorées

METEO FRANCE

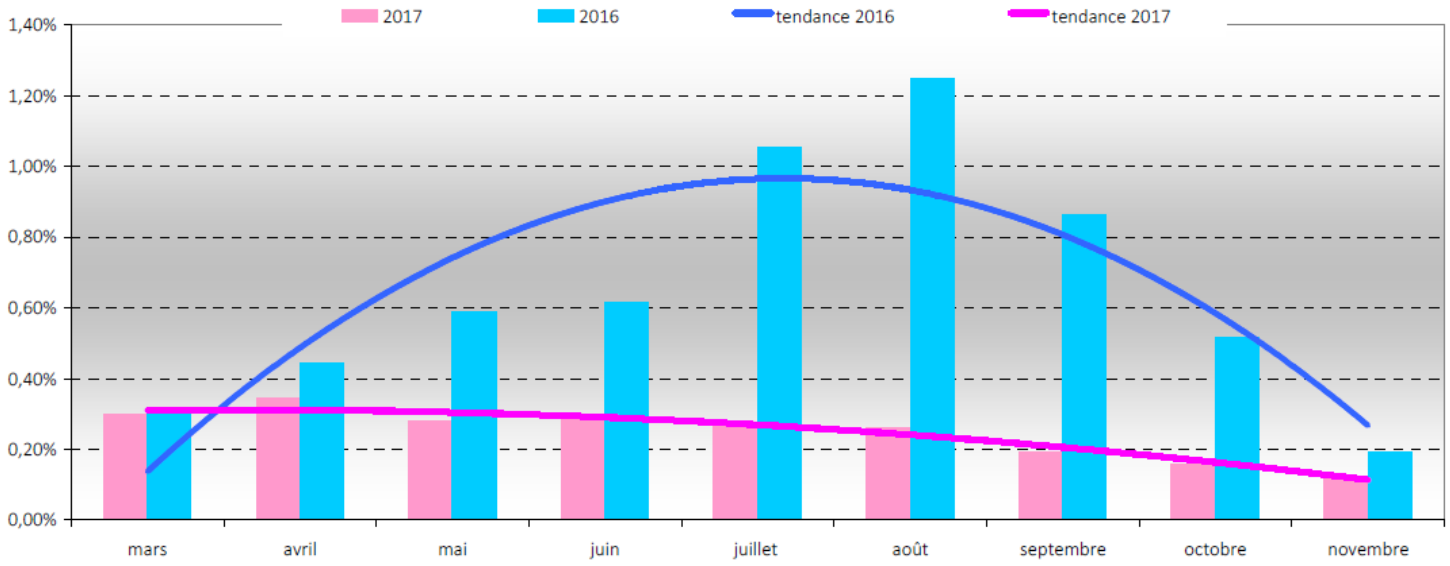
3 - Avenir du bulletin vol à voile 1/2

- Un premier bilan sur le lancement (le 1er mars 2017) du nouveau bulletin vol à voile a été effectué en commission aviation légère de mai 2017
- Le bilan était mitigé. Malgré des points forts (heure d'émission du bulletin, meilleure précision des prévisions, présentation de la situation générale, etc …), de nouvelles demandes d'évolution ont été formulées (ajout carte 500hPa, utilisation des données 12 UTC et non 6 UTC, réactualisation du bulletin le matin, zones couvertes trop vastes, etc …)
- La réalisation du vœu de coupe-trajet (phase expérimentale démarrée en janvier 2018, ouverture à tous prévus pendant l'été) permet d'apporter des compléments d'information pour la préparation des vols
  - une rubrique dédiée au vol à voile a été créée pour les trajets les plus empruntés et les paramètres adaptés au vol à voile (Humidité, Précipitations, Vitesse Verticale (m.s-1), Iso 0°, Theta, TKE, Hauteur Couche Limite (m), Vent altitude).
- Le lancement prévu en juin du briefing aérologique ainsi que la mise à disposition de la carte de situation générale (lors du lancement d'Aéroweb V6) apportent des réponses à la problématique du vol à voile.

METEO FRANCE

3 - Avenir du bulletin vol à voile 2/2

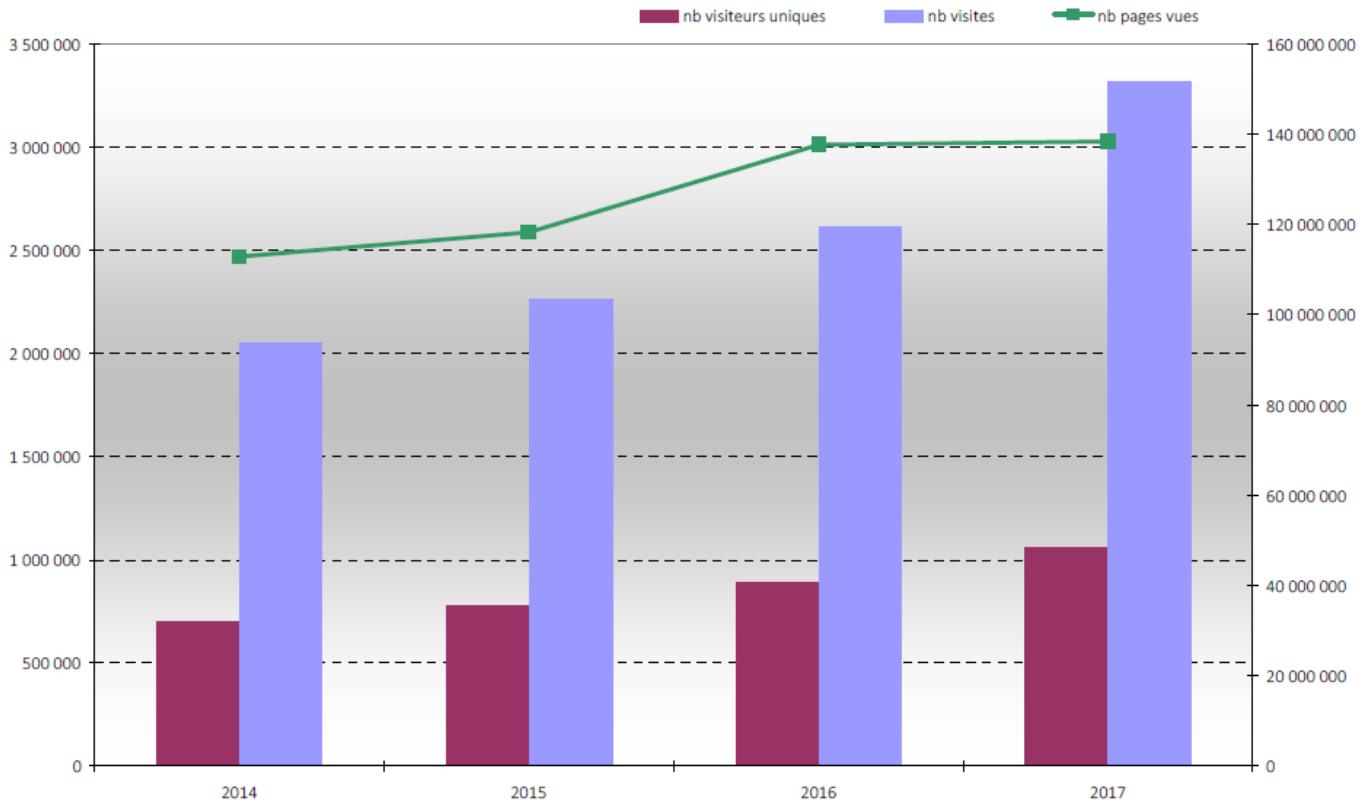
- La part moyenne de consultation du bulletin est divisée par 3 de 2016 à 2017, elle passe de 0,6% à 0,2%. (à noter qu'en 2016, la part du bulletin dans les consultations est multipliée par 4 en période estivale alors qu'en 2017 elle reste quasiment stable).
- Tous ces éléments, conjugués aux impératifs de réorganisation de notre organisation imposée par le projet AP 2022, nous ont conduit à solliciter l'accord du régulateur pour supprimer ce bulletin.



4 - Statistiques de consultation d'Aéroweb

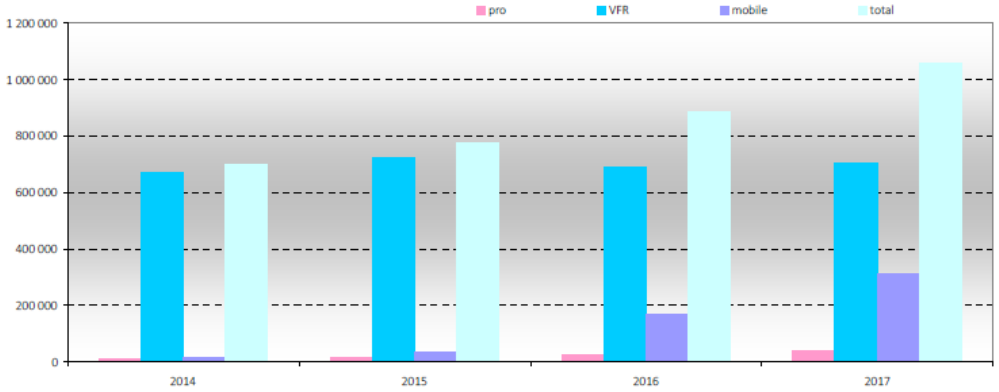
Evolution des nombres de pages vues, de visites et de visiteurs uniques sur les sites Aéroweb

Sur la totalité des sites (Aéroweb (VFR), Aéroweb Pro et Aéroweb Mobile), les nombres de visiteurs uniques (1 million en 2017) et de visites (3,3 millions en 2017) progressent, mais le nombre de pages vues stagne (138 millions en 2017, à noter que sur certains services, l'information est aujourd'hui condensée sur un nombre de pages plus restreint, par exemple bulletin vol à voile sur Aéroweb (VFR))

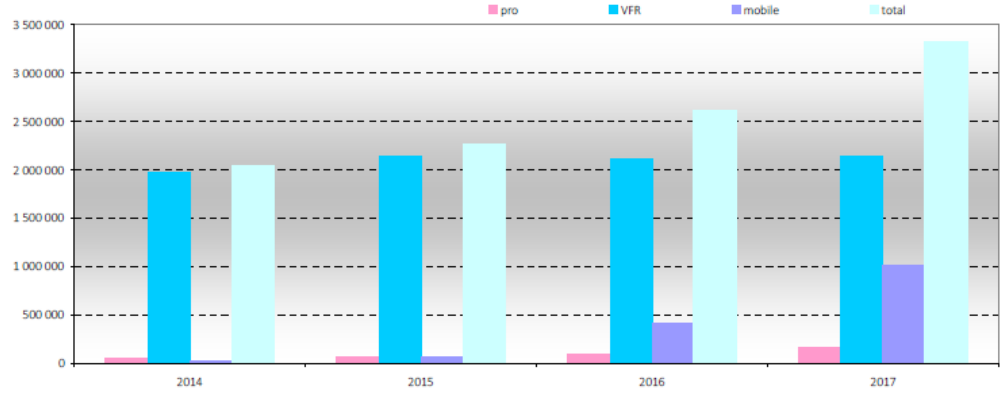


Les nombres de pages vues, de visites et de visiteurs uniques progressent peu sur les sites Aéroweb (VFR) et Aéroweb Pro

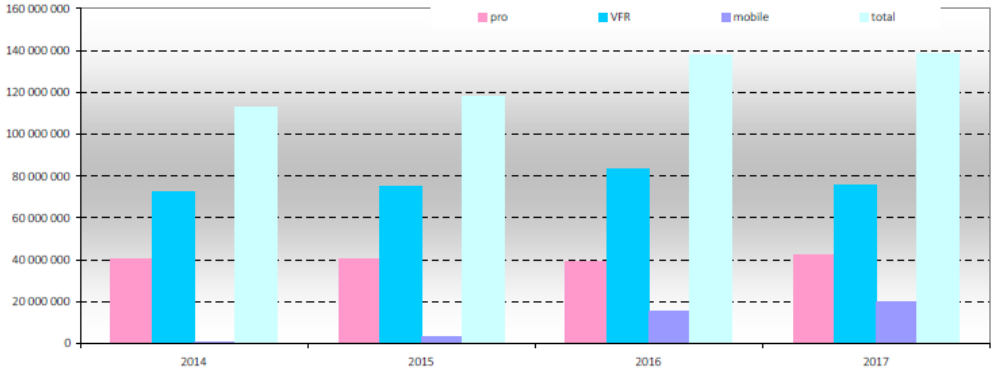
Evolution du nombre de visiteurs



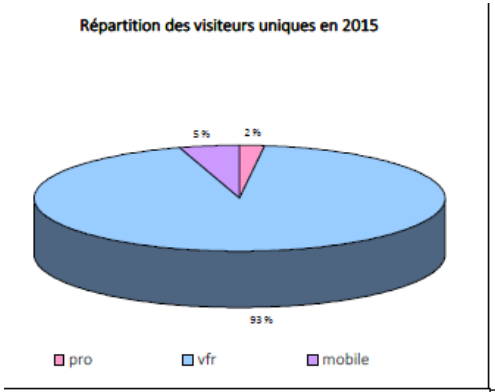
Evolution du nombre de visites

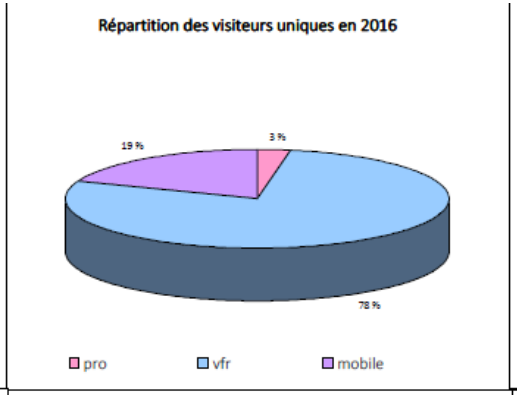


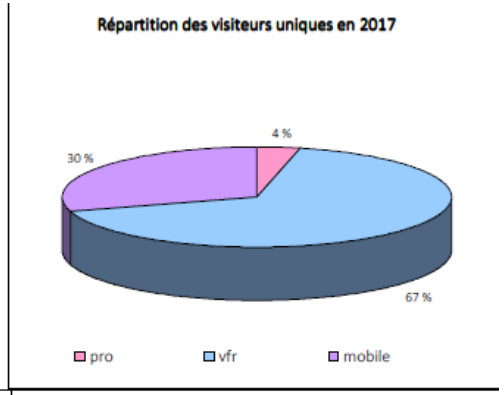
Evolution du nombre de pages vues

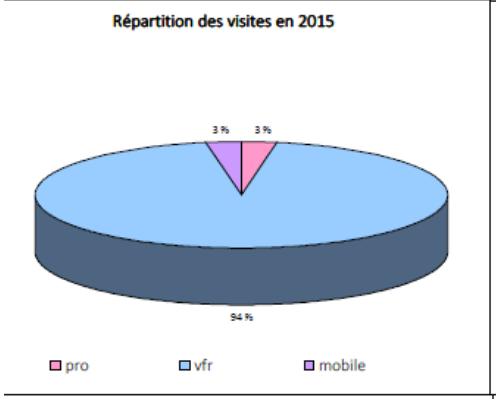


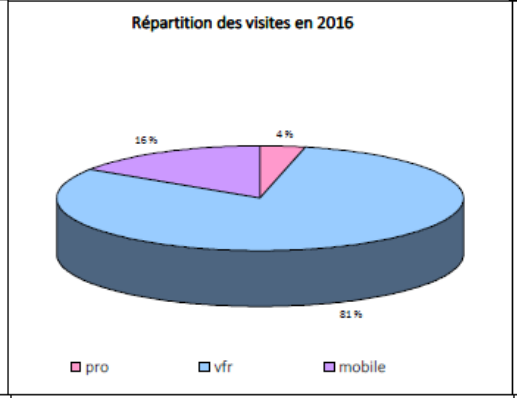
Les utilisateurs Aéroweb Pro représentent moins de 5 % des visiteurs uniques des sites Aéroweb mais près du tiers des pages vues

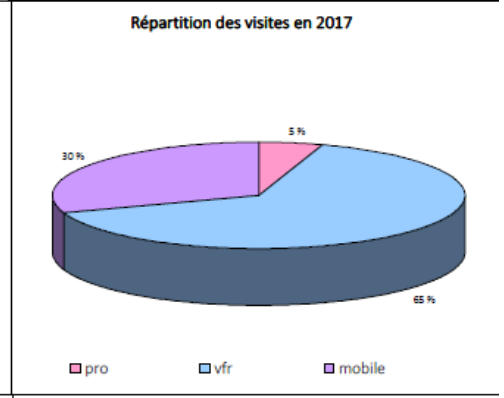


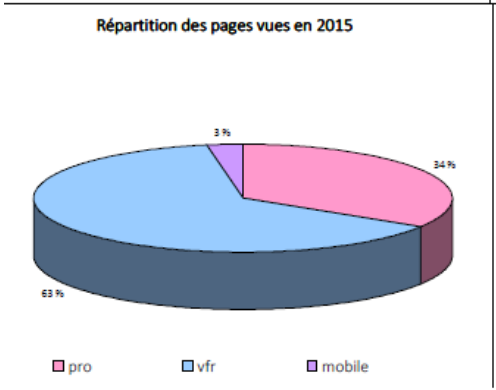


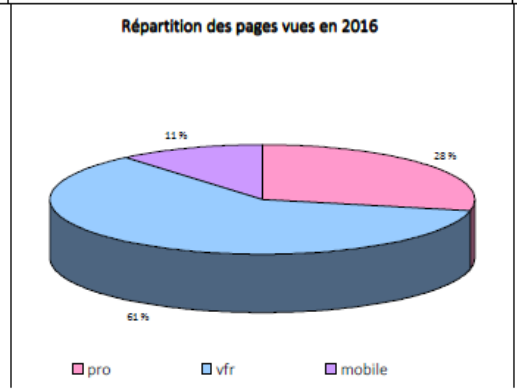


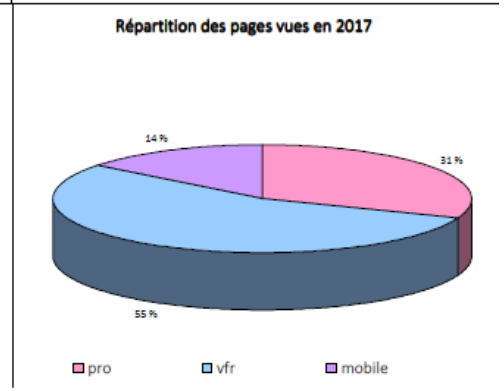




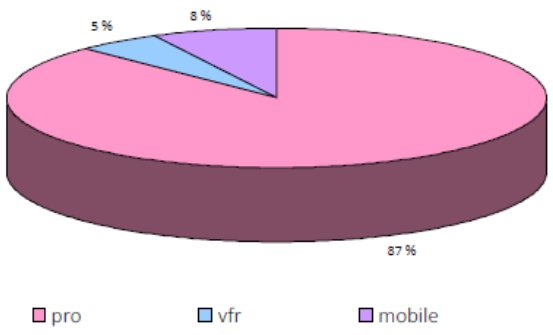


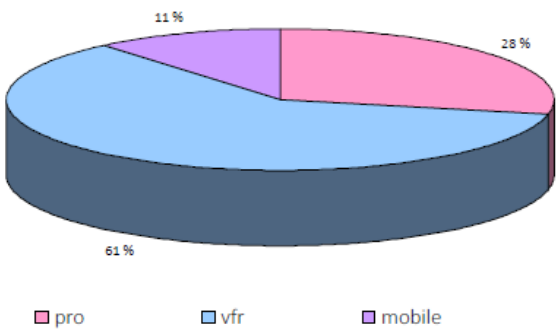


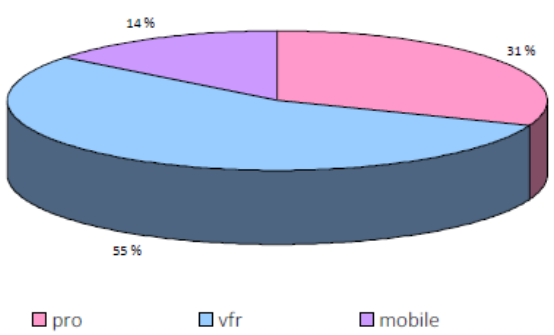


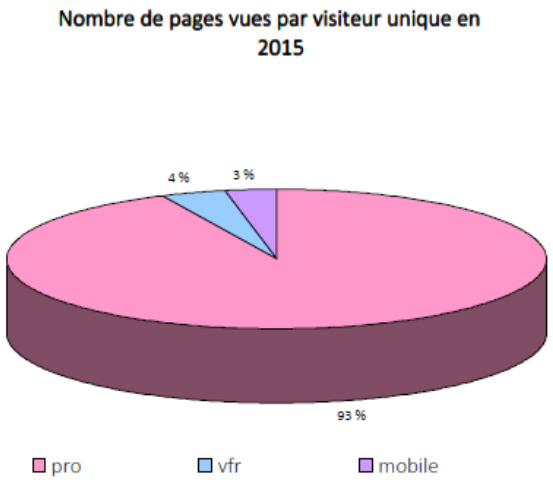


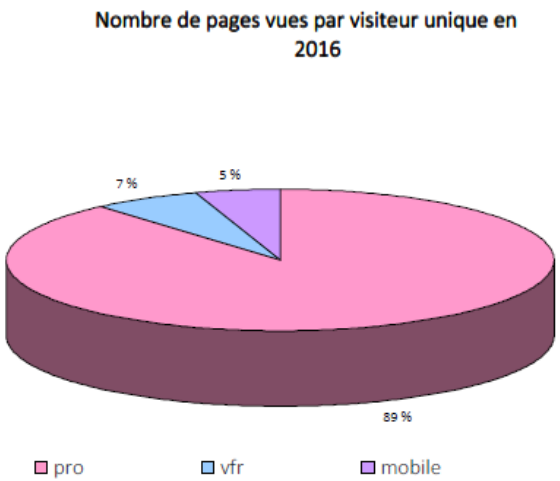
Les visiteurs uniques d'Aéroweb Pro sont ceux qui consultent le plus de pages par visite

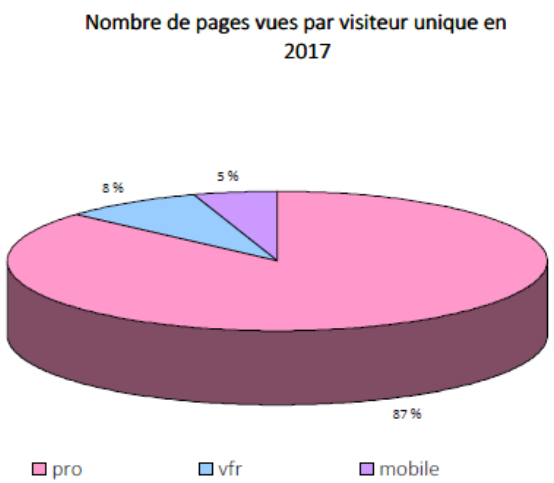












5 - Amélioration de la communication sur tous les outils proposés par Aéroweb.

- Lors de participations de Météo-France à différentes réunions avec les usagers, nous avons constaté un déficit de connaissance concernant l'ensemble des services proposés sur Aéroweb, et notamment les produits complémentaires.

- Lors de la commission du 3 novembre 2016, Eric Schwartz a présenté en détail AROME et son utilisation pour la préparation des vols.

- Quelles sont les actions à mettre en œuvre pour améliorer la communication sur ces services ?
  - Au niveau des fédérations
  - Au niveau de Météo-France

METEO FRANCE

6 – Points divers

- État d’avancement du vœu 2018 et perspectives
- Suite du GT augmentation du niveau de service météorologique de certains aérodromes
- Mise à jour du guide aviation
- Didacticiel

6 – Points divers / État d'avancement du vœu 2018 et perspectives

- Etat d'avancement du vœu 2018
  - Instruction en cours par les services de la DSI

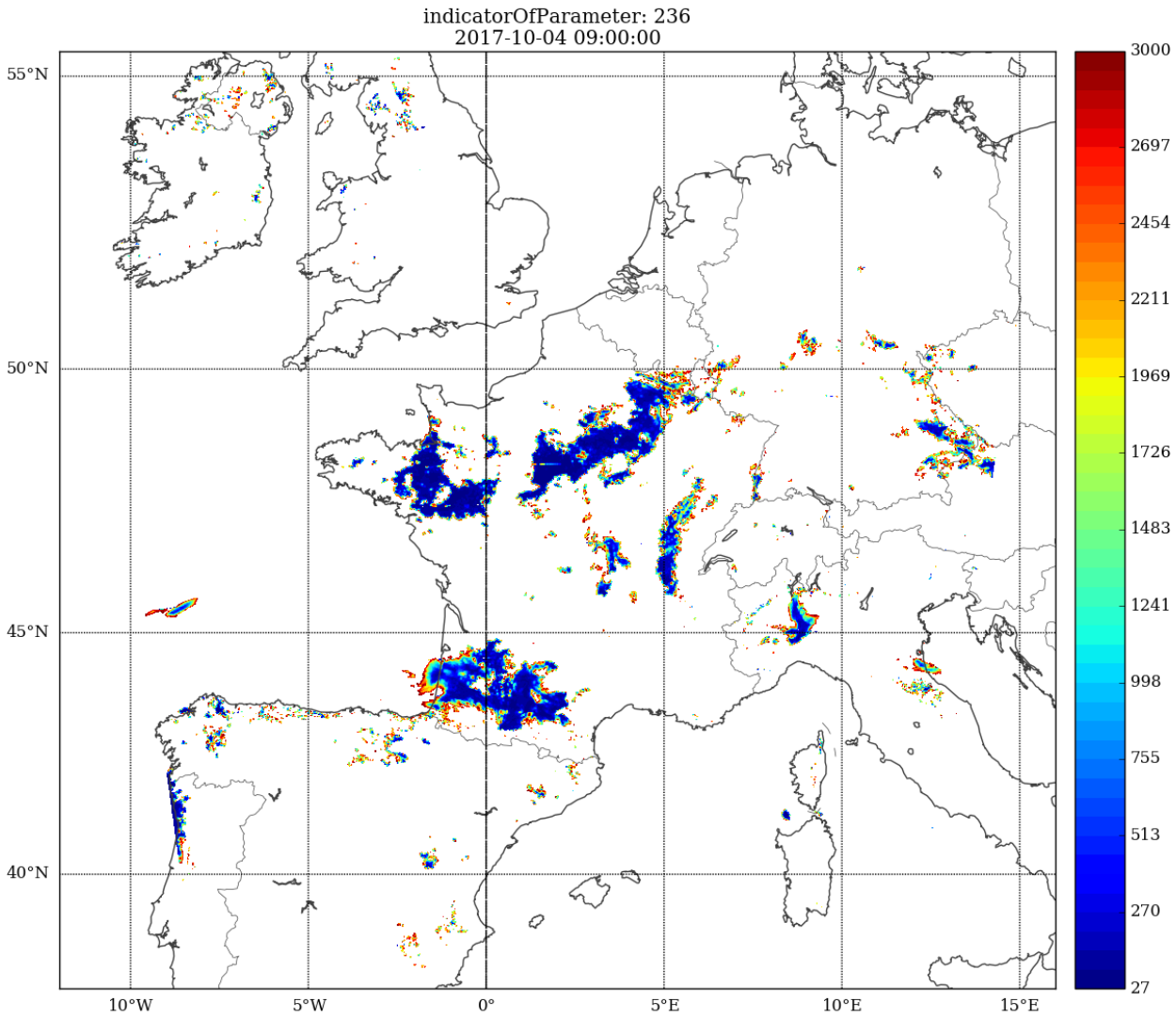
- Perspectives : pour mieux répondre aux besoins des usagers, des travaux sont en cours pour améliorer les informations de visibilité et de plafond sur la base de valeurs calculées à partir des champs à haute résolution d'AROME
  - Besoins confirmés de l'aviation légère
  - Nécessité de disposer d'informations fiables même la nuit, notamment pour les hélicoptères
  - Faible utilisation du GAFOR, auquel ces futures cartes pourraient se substituer

METEO FRANCE

6 – Points divers / État d'avancement du vœu 2018 et perspectives – Exemple de cartes (en cours d'ajustement)

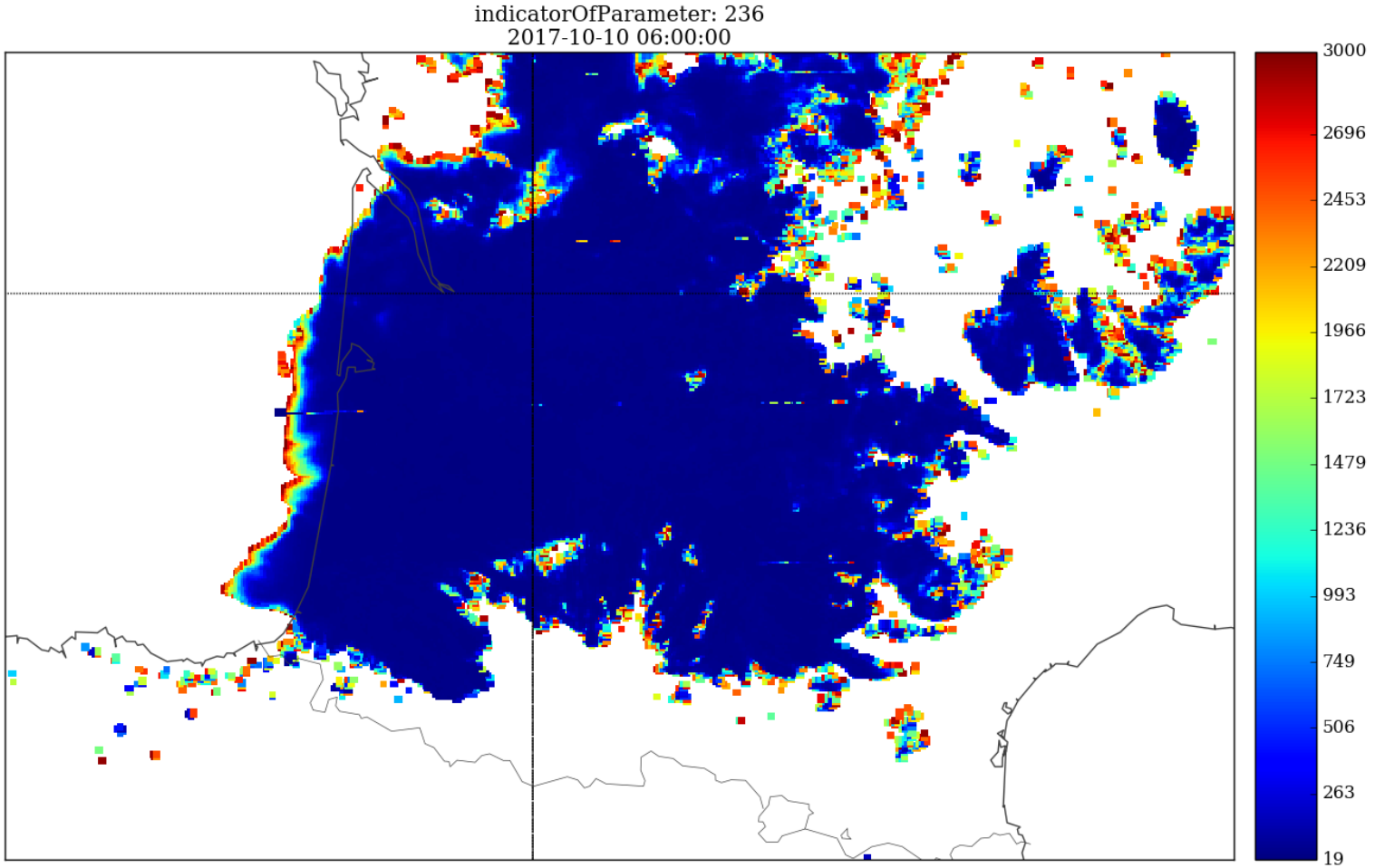
Exemple de champ de visibilité issu des diagnostics présents dans la prochaine version du modèle AROME pour l'échéance 04/10/2017 à 0900 UTC

Le paramétrage des plages de couleurs est en cours.



6 – Points divers / État d'avancement du vœu 2018 et perspectives– Exemple de cartes (en cours d'ajustement)

Exemple : zoom du champ de visibilité AROME sur le Sud-Ouest le 10/10/2017 à 6TU, début de journée marqué par la présence de brouillards



6 – Points divers / Suite du GT augmentation du niveau de service météorologique de certains aérodromes

Présentation Jean-Jacques Blanchard

6 – Points divers / Mise à jour du guide aviation

- Propositions de modifications attendues pour le 20 avril
- Réception des retours de la FFA et de la FFVV
- Le guide sera mis à jour à la rentrée avec les éléments proposés et sera disponible sous forme électronique uniquement

METEO FRANCE

6 – Points divers / Didacticiel

- Intervention de Franck Pithois, ENM

7 - Élection du (de la) Président(e) et du (de la) Vice-Président(e)

8 – Date de la prochaine commission