

AIDE AU DECOLLAGÉ

Les 10 recommandations

- 1 – Avant de tenir l'aile d'un planeur pour son décollage, je dois avoir reçu une **formation spécifique** par un instructeur.
- 2 – Cette formation sera inscrite sur ma **fiche de progression** par l'instructeur.
- 3 – Je dois vérifier **l'absence sur le planeur** de trolley, housse, éclisse, cache-Pitot, sangle dépassant de la verrière...
- 4 – Il me faut vérifier la **fermeture et le verrouillage** de la ou des verrières.
- 5 – Je dois m'assurer que les **aérofreins** sont **rentrés et verrouillés**.
- 6 – Le pilote a-t-il son **bob** et ses **lunettes de soleil** ?
- 7 – Le **câble est-il tendu** convenablement ?
- 8 – Je m'assure que la **piste est libre** et qu'il n'y a pas d'aéronef en finale aux différents QFU.
- 9 – Si tout ce qui précède est correct, je peux lever l'aile quand le pilote donnera son accord pour le décollage avec son **pouce levé**. J'accompagnerai le planeur lors de son accélération en courant à côté et en soutenant l'aile par le bord de fuite sans la retenir.

Dans le cas contraire, je ne lève pas l'aile et j'indique au pilote la raison

- 10 – Si le planeur est **ballasté**, le pilote vous expliquera **la procédure spécifique** à suivre.