

ÇA S'EST PASSÉ PRÈS DE CHEZ VOUS !

“

ERREUR DE FRÉQUENCE RADIO

Élève pilote lâché depuis quelques mois, je fais un vol avec un instructeur. En vol depuis une heure environ, nous approchons d'une zone contrôlée. Je remplace la fréquence de l'aérodrome de départ (en attente) par la fréquence de l'organisme de contrôle. En sortant de cette zone quelques minutes plus tard, je remets en attente la fréquence de notre aérodrome, mais étant à ce moment dans un ascendance, je commets une erreur d'un chiffre que je ne remarque pas.

Lors du TVBCR au retour sur l'aérodrome, je ne m'aperçois pas de cette erreur. Arrivé en finale et n'ayant pas remarqué de trafic particulier, ni entendu qui que ce soit à la radio, j'aperçois un avion, en finale à côté de moi, qui effectue une remise de gaz. Ce n'est qu'une fois au sol que mon instructeur, ayant regardé ma radio, m'a fait part de mon erreur.

Instructeur : en place arrière pendant le vol, je n'avais pas la visualisation de la fréquence radio. Je n'ai pas demandé à l'élève un contrôle précis de la fréquence affichée alors même que le vol se déroulait avec une charge de travail significative pour lui et que j'en étais conscient.



À la fin du vol, et après avoir basculé sur la fréquence supposée de l'aérodrome, j'ai bien noté l'absence de trafic radio (et pour cause nous étions sur une autre fréquence) mais cela ne m'a pas surpris car nous étions le dernier vol planeur de la journée et nous n'avions pas détecté de trafic lors du TVBCR.

J'ai même vérifié en passant en étape de base l'absence de trafic en finale, alors qu'à l'évidence l'avion s'y trouvait ! Un bel exemple de biais de confirmation.

”

QUE PEUT-ON RETENIR ?

- Les erreurs d'affichage sont relativement fréquentes et les causes sont multiples : affichages peu lisibles (petite taille, reflets...), nombre de chiffres des fréquences 8.33 Mhz, ergonomie des radios
- Sur un biplace, il n'y a généralement pas de répéteur pour la radio ou le transpondeur en place arrière, ce qui rend la détection des erreurs délicate pour l'instructeur
- Le TVBCR reste le dernier moment pour détecter un oubli ou une erreur d'affichage de la fréquence à utiliser

QUE PEUT-ON FAIRE ?

- Changer une fréquence peut être chronophage, privilégier un moment de faible charge de travail
- Appliquer le principe d'action-contrôle : afficher la fréquence puis la relire calmement (chiffre par chiffre)
- En biplace, l'instructeur pourra demander à l'élève de relire la fréquence à voix haute
- En biplace, un briefing spécifique devra inclure les réglages éventuels de la radio s'ils ne sont pas accessibles de la place commandant de bord (vol avec passager p.ex.)