

---

|   |            |
|---|------------|
| Tableau des signes conventionnels<br><i>Chart symbols</i>                               | GEN LEG 01 |
| Abréviations<br><i>Abbreviations</i>  | GEN ABB 01 |
| Indicateurs d'emplacement OACI - codage<br><i>ICAO location indicators coding</i>       | GEN COD 01 |
| Indicateurs d'emplacement OACI - décodage<br><i>ICAO location indicators - decoding</i> | GEN COD 07 |
| Code des signaux visuels de détresse<br><i>Code of distress visual signals</i>          | GEN SIG 01 |
| Signaux au sol<br><i>Ground signals</i>   | GEN SIG 02 |
| Signaux optiques<br><i>Light gun signals</i>  | GEN SIG 03 |
| Secteurs VFR<br><i>VFR sectors</i>  | GEN MIS 01 |

| Intitulé / Entitled  | Correspondance / Connection |
|--|-----------------------------|
| Information aéronautique en ligne<br><i>Aeronautical information on line</i>   | AIP GEN 3.1                 |
| Région de service des BRIA<br><i>Services areas of ARO</i>   | AIP GEN 3.1                 |
| Dépôt de plans de vol et adressage<br><i>Fill a flight plan and routing</i>  | AIP ENR 1.11                |
| Adresses DSAC et SNA (carte associée)<br><i>Addresses of Civil aviation Safety Directions and air navigation services (associated chart)</i>                                     | AIP GEN 1.1                 |
| Alphabet morse<br><i>Morse alphabet</i>  | AIP GEN 2.1.3               |
| Tables de conversion<br><i>Conversion tables</i>   | AIP GEN 2.6                 |
| Procédures générales utilisation des aérodromes<br><i>General air traffic procedures applicable to the use of aerodromes</i>   | AIP ENR 1.1                 |
| Procédures radiotéléphoniques<br><i>Radiotelephony dispositions</i>  | AIP ENR 1.2                 |
| Messages de détresse – Alarmes RBDA<br><i>Detress messages – RDBA signals</i>  | AIP GEN 3.6                 |
| Utilisation PCL et STAP<br><i>Use of PCL and STAP</i>  | AIP AD 1.1.5                |
| Assistance météorologique aux vols VFR – AD RSTCA CAVOK – Zones pour prévisions VFR<br><i>Meteorological assistance to the VFR flights – AD RSTCA CAVOK – VFR forecast areas</i> | AIP GEN 3.5 à / to GEN 3.7  |

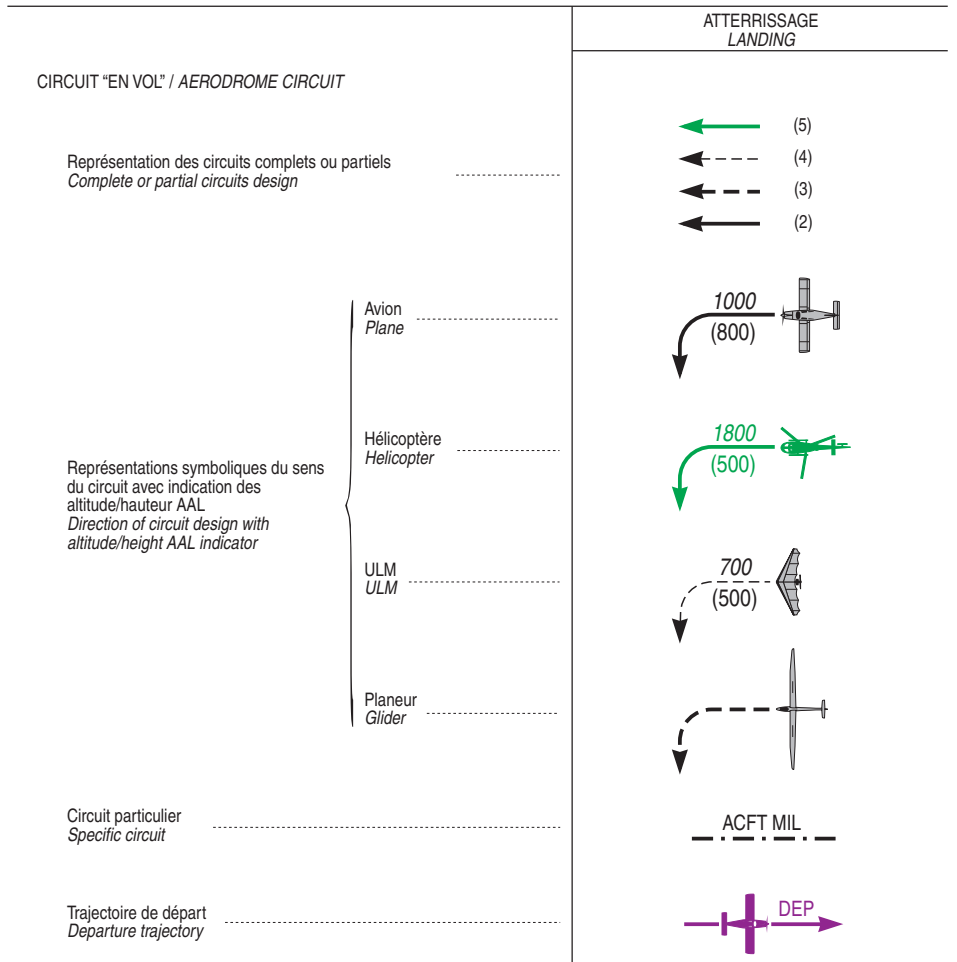
# TABLEAU DES SIGNES CONVENTIONNELS POUR LES CARTES VAC

## Symbols for VAC charts

|   | APP et ATT<br>APCH and LDG |
|---|----------------------------|
| <b>ESPACES AERIENS ET ACTIVITES PARTICULIERES (1)</b><br><b>AIRSPACE AND PARTICULAR ACTIVITIES (1)</b>  |                            |
| <b>ZONES A STATUT PARTICULIER / PARTICULAR AIRSPACE :</b>   |                            |
| Zone réglementée (R) ou réglementée temporaire (ZRT)<br><i>Restricted area (R) or temporary restricted (ZRT)</i>  |                            |
| Zone réglementée (R TBA)<br><i>Restricted area (R TBA)</i>  |                            |
| Zone interdite (P) / ZIT<br><i>Prohibited area (P) / ZIT</i>  |                            |
| Zone dangereuse (D)<br><i>Dangerous area (D)</i>  |                            |
| Très petite zone<br><i>Very small area</i>  |                            |
| Activités parachutisme, montgolfière, voltige, planeur<br><i>Parachuting, ballooning, aerobatic, gliding activities</i>                                   |                            |
| Activités treuillées<br><i>Winched activities</i>   |                            |
| Secteur de travail hélico<br><i>Area reserved for helicopters</i>   |                            |
| Secteur de travail ULM<br><i>Area reserved for ULM</i>  |                            |
| Activité aéromodélisme<br><i>Model aircraft</i>   |                            |
| Activité drone<br><i>Unmanned aircraft</i>  |                            |
| <b>ESPACE CONTROLE / CONTROLLED AIRSPACE :</b>  |                            |
| CTR de classe A   |                            |
| CTR de classe B,C,D   |                            |
| TMA de classe A   |                            |
| TMA de classe B,C,D   |                            |
| TMA de classe E   |                            |
| Classe d'espace aérien contrôlé constante pendant les heures d'activité<br><i>Controlled airspace whose class remains constant during operating hours</i> |                            |
| Classe d'espace aérien la plus restrictive pendant les heures d'activité<br><i>The most restrictive class of airspace during operating hours</i>          |                            |
| Limite de FIR / FIR boundary  |                            |
| Limite de SIV / SIV boundary  |                            |
| Limite de secteur de communication<br><i>Communication sector boundary</i>  |                            |
| Installation portant des marques distinctives d'interdiction de survol à basse altitude<br><i>Site with special marking of prohibited low overflying</i>  |                            |
| Zone d'habitation dont le survol doit être évité<br><i>Built up area, the overflying of which must be avoided</i>   |                            |

(1) Seuls les espaces aériens dont le plancher est situé au-dessous de 5000 ft AMSL ou 2000 ft ASFC (le plus élevé des deux) sont représentés.  
*Only airspace whose lower limit is below 5000 ft AMSL or 2000 ft ASFC (whichever is higher) is shown.*

|   | APPROCHE<br>APPROACH | ATTERRISSAGE<br>LANDING                               |
|---|----------------------|---|
| <b>AERODROMES/ AERODROMES</b>   |                      |   |
| POINT DE REFERENCE (ARP) / AERODROME REFERENCE POINT (ARP)  | NIL                  |   |
| PISTE / RUNWAY :  |                      |   |
| Revêtu (DTHR : seuil d'atterrissage décalé)<br>Paved (DTHR : landing displaced threshold) .....   |                      |   |
| Non revêtu (seuil d'atterrissage décalé)<br>Unpaved (landing displaced threshold) .....   |                      |   |
| Points d'arrêts, Intermédiaire<br>Holding points, Intermediate .....  | NIL                  |   |
| Axe de piste<br>Runway axis .....   |                      |   |
| Prolongement d'arrêt (PA)<br>Stopway (SWY) .....  | NIL                  |   |
| Prolongement dégagé (PD)<br>Clearway (CWY) .....  | NIL                  |   |
| QFU préférentiel<br>Preferred QFU .....   | NIL                  |   |
| Treuil planeur<br>Winch for glider .....  |                      | (avec feu) (sans feu)<br>(with light) (without light) |
| Point chaud<br>Hot spot .....   |                      |   |
| <b>CLASSEMENT DES AD, (autres que celui faisant l'objet de la carte)</b><br><b>AD CLASSIFICATION, (others than the AD described on the chart)</b> |                      |   |
| Ouvert à la CAP / Open to public air traffic  |                      |   |
| Piste revêtu / Paved runway   |                      |   |
| Plus de 1000 m / More than 1000 m .....   |                      | NIL   |
| Moins de 1000 m / Less than 1000 m .....  |                      | NIL   |
| Piste non revêtu / Unpaved runway .....   |                      | NIL   |
| Hélistation / Heliport .....  |                      | NIL   |
| A usage restreint / Approved for restricted use   |                      |   |
| Piste revêtu / Paved runway   |                      |   |
| Plus de 1000 m / More than 1000 m .....   |                      | NIL   |
| Moins de 1000 m / Less than 1000 m .....  |                      | NIL   |
| Piste non revêtu / Unpaved runway .....   |                      | NIL   |
| Hélistation ou FATO (ATT) / Heliport or FATO (ATT) .....  |                      |   |
| Réservé aux administrations de l'état<br>Reserved for French state aircraft   |                      |   |
| Piste revêtu / Paved runway   |                      |   |
| Plus de 1000 m / More than 1000 m .....   |                      | NIL   |
| Moins de 1000 m / Less than 1000 m .....  |                      | NIL   |
| Piste non revêtu / Unpaved runway .....   |                      | NIL   |
| Hélistation / Heliport .....  |                      | NIL   |
| Hydroaérodrome / Seaplane landing area .....  |                      |   |
| Hélistation hospitalière / Hospital heliport .....  |                      | NIL   |



- Tous les circuits sont représentés, au minimum par leurs amorces.  
*All the circuits are depicted, at least by the initial section.*
- Les altitudes et les hauteurs sont indiquées sur tous les circuits à l'exception des circuits planeurs.  
*Altitudes and heights are indicated for all the circuits except for gliders circuits.*

- (2) Circuit avion. *Plane circuit.*  
 (3) Circuit planeur. *Glider circuit.*  
 (4) Circuit ULM. *ULM circuit.*  
 (5) Circuit hélicoptère. *Helicopter circuit.*

ATERRISSAGE  
LANDING

INFRASTRUCTURES / GROUND FACILITIES

Voie de circulation revêtue .....  
Paved taxiway



Voie de circulation non revêtue .....  
Unpaved taxiway



Voie de circulation en translation pour hélicoptères .....  
Air taxiway for helicopter



Route interne à l'AD .....  
Aerodrome service road



Bâtiment .....  
Building



Aire de stationnement .....  
Apron



Clôture .....  
Fence



Aire de poser "hélico" .....  
Helicopter landing area



Point d'arrêt, intermédiaire .....  
Holding point, intermediate



Poste INS .....  
INS stand



BALISAGE ET AIDE A L'ATERRISSAGE  
MARKING, LIGHTING AND LANDING FACILITIES

Manche à air .....  
Wind direction indicator



Manche à air éclairée .....  
Lighted wind direction indicator



Cible para .....  
Parachute jumping target



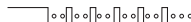
Indicateur visuel de pente d'approche (VASIS / PAPI) .....  
Visual approach slope indicator system



Feu à éclat .....  
Flashing light



Rampe d'approche .....  
Approach line



**OBSTACLES / OBSTRUCTIONS**

Ligne électrique  
*Prominent transmission line* .....



Câble suspendu  
*Suspended cable* .....



Remontée mécanique  
*Chair lift or cable car* .....



Obstacles remarquables ou supérieurs à 150 ft / *Significant obstructions or higher than 150 ft*

Arbre, grue  
*Tree, crane* .....



Bâtiment, centrale nucléaire  
*Building, nuclear power station* .....



Cheminée d'usine, clocher  
*Factory chimney, belfry* .....



Château d'eau, phare  
*Water tower, beacon* .....



Pylône, antenne  
*Pylon, aerial* .....



Eolienne, groupe d'éoliennes  
*Windmotor, group of windmotors* .....



Réservoir, silo à grains  
*Reservoir, grain silo* .....



Tour métallique ou derrick, pont suspendu important  
*Metal tower or derrick, important hanging bridge* .....



Feu d'obstacle  
*Obstruction light* .....



Altitude (AMSL) du sommet de l'obstacle (en pieds)  
*Elevation (AMSL) on top of obstruction (in feet)* .....

90

Autres obstacles / *Other obstructions*

Antenne, autre petit obstacle  
*Antenna, other small obstruction* .....



Antenne éclairée, autre petit obstacle éclairé  
*Lighted antenna, other lighted small obstruction* .....



**NAVIGATION / NAVIGATION**

MOYENS DE RADIONAVIGATION / *RADIO NAVIGATION AIDS*

Signe général d'installation radio électrique  
*Basic radio aid symbol* .....



NDB .....



VOR .....



DME .....



VOR et DME co-implantés / *VOR and DME colocated* .....



TACAN .....

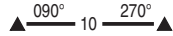


VOR et TACAN co-implantés / *VOR and TACAN colocated* .....

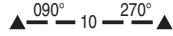


ITINERAIRE VFR / VFR ROUTE

Obligatoire (avec contact radio)  
Compulsory (with radio contact)



Obligatoire (sans contact radio)  
Compulsory (without radio contact)

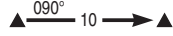


Recommandé  
Recommended

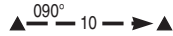


Itinéraire à sens unique / One way route

Obligatoire (avec contact radio)  
Compulsory (with radio contact)



Obligatoire (sans contact radio)  
Compulsory (without radio contact)



Itinéraire et points de C/R réservés aux hélicoptères  
Route and reporting points reserved for helicopters



Itinéraire spécialisé  
Specialized route



INDICATION "HORS ECHELLE" / INDICATION "NOT TO SCALE"



POINTS DE COMPTE-RENDU / REPORTING POINTS

Obligatoire / Compulsory



Sur demande / On request



QDR DISTANCE

Aérodrome  
Aerodrome



Obstacle  
Obstruction



QDM DISTANCE

Moyen radio  
Radio aid

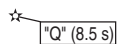


Feu aéronautique  
Lighting



FEUX / LIGHTING

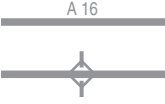
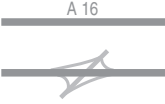





























Feu aéronautique (IBN)  
Aeronautical light (IBN)



Bouée, bouée éclairée (HBN)  
Buoy, lighted buoy (HBN)





|  | APPROCHE<br>APPROACH  | ATTERRISSAGE<br>LANDING  |
|--|---|--|
| <b>TOPOGRAPHIE / TOPOGRAPHY</b>  |   |  |
| Autoroute et voie de type autoroutier<br><i>Motorway and road with motorway characteristic</i> |    |    |
| Barrière de péage<br><i>Toll gate</i>  |    |    |
| Aire de service ou de repos<br><i>Service or rest area</i>                                     | NIL   |    |
| Autoroute en construction<br><i>Motorway under construction</i>                                |    |    |
| Route large (3 voies et plus)<br><i>Wide (3 lanes and more)</i>                                |    |    |
| Autres routes importantes<br><i>Other major roads</i>  |    |    |
| Route étroite<br><i>Narrow road</i>  | NIL   |    |
| Voie ferrée à une voie<br><i>Single track railway</i>  |    |    |
| Voie ferrée à deux voies<br><i>Double track railway</i>  |    |    |
| Agglomération (habitat dense)<br><i>Built-up area (dense)</i>                                  |    |    |
| Village<br><i>Village</i>  |    | NIL  |
| Agglomération (habitat dispersé)<br><i>Built-up area (scattered)</i>                           | NIL   |   |
| Bâtiments repères isolés (6)<br><i>Reference isolated buildings</i>                            |   |  |
| Bâtiment important<br><i>Large building</i>  | NIL   |  |
| Église<br><i>Church</i>  |  |  |
| Château<br><i>Castle</i>   |  |  |
| Ruines<br><i>Ruins</i>   |  |  |
| Réservoir : hydrocarbure, eau<br><i>Reservoir: oil, water</i>                                  |  |  |
| Serres<br><i>Greenhouses</i>   |  |  |

(6) Autres que ceux constituant des obstacles à la navigation aérienne.  
*Other than those constituting obstructions to air navigation.*

Plan d'eau  
*Stretch of water*



Fleuve, rivière  
*River*



Canal  
*Canal*



Barrage  
*Dam*



Récif ou écueil  
*Reef or ledge*



Marécage  
*Swamp*



Sable humide  
*Wet sand*



Marais salant  
*Salt pan*



Falaise, escarpement rocheux ou levée de terre  
*Cliff, rock escarpment or embankment*



Fossé  
*Ditch*

Fossé

Point coté (en pieds)  
*Spot elevation (in feet)*

• 355

Point coté le plus élevé (en pieds)  
*Highest spot elevation (in feet)*

607

Limite d'état  
*State boundary*



Forêt, bois  
*Forest, wood*



Teintes isohypses  
*Isohypse tints*



Parc ou réserve naturelle  
*Park or nature reserve*



24 MAR 22

La présente liste groupe l'ensemble des abréviations utilisées dans les publications françaises d'information aéronautique, avec leurs définitions et leurs traductions en anglais.

*This list contains all the abbreviations used in the French aeronautical information publication, with their meaning and English translation.*

|        |  |  |
|--------|--|--|
| A      | Ambre  | <i>Amber</i>   |
| A/A    | Radiocommunications Air/Air  | <i>Air to air communications</i>   |
| AAL    | Au-dessus du niveau de l'aérodrome   | <i>Above aerodrome level</i>   |
| ABM    | Par le travers de  | <i>Abeam</i>   |
| ABN    | Phare d'aérodrome  | <i>Aerodrome beacon</i>  |
| ABV    | Au-dessus (de) ou supérieur (à)  | <i>Above or upper</i>  |
| ACARS  | Système embarqué de communications, d'adressage et de compte rendu   | <i>Aircraft collision addressing and reporting system</i>                          |
| ACAS   | Système embarqué d'anti-abordage   | <i>Airborne collision avoidance system</i>   |
| ACB    | Aéro-club  | <i>Flying club</i>   |
| ACFT   | Aéronef  | <i>Aircraft</i>  |
| ACL    | Emplacement destiné à la vérification des altimètres   | <i>Altimeter check location</i>  |
| ACN    | Numéro de classification d'avion   | <i>Aircraft classification number</i>  |
| ACP    | Message d'acceptation  | <i>Acceptance message</i>  |
| ACPT   | Accepte ou accepté   | <i>Accept or accepted</i>  |
| ACS    | Service de contrôle régional   | <i>Area control service</i>  |
| ACT    | En service ou en activité ou activité  | <i>Active or activated or activity</i>   |
| AD     | Aérodrome  | <i>Aerodrome</i>   |
| ADAC   | Avion à décollage et atterrissage court  | <i>Short take off and landing aircraft</i>   |
| ADAV   | Avion à décollage et atterrissage vertical   | <i>Vertical take off and landing aircraft</i>                                      |
| ADC    | Carte d'aérodrome  | <i>Aerodrome chart</i>   |
| ADDN   | Addition ou supplémentaire   | <i>Addition or additional</i>  |
| ADF    | Radio compas automatique   | <i>Automatic direction finder</i>  |
| ADJ    | Adjacent   | <i>Adjacent</i>  |
| ADP    | Aéroports de Paris   | <i>Aéroports de Paris</i>  |
| ADS    | Adresse  | <i>Address</i>   |
| Aé     | Faisceau de phare marin relevé de 10° au dessus de l'horizon en vue de son utilisation par les navigateurs aériens | <i>Marine light beacon with beam angle 10° above the horizon for use by airmen</i> |
| AEM    | Aéromodélisme  | <i>Model aircraft flight</i>   |
| AESA   | Agence européenne de la sécurité aérienne  | <i>European aviation safety agency</i>   |
| AFI    | Région Afrique - Océan indien  | <i>Africa, indian Ocean region</i>   |
| AFIL   | Plan de vol déposé en vol  | <i>Flight plan filled in the air</i>   |
| AFIS   | Service d'information de vol d'aérodrome   | <i>Aerodrome flight information service</i>  |
| AFS    | Service fixe aéronautique  | <i>Aeronautical fixed service</i>  |
| AFTN   | Réseau du service fixe des télécommunications aéronautiques  | <i>Aeronautical fixed telecommunication network</i>                                |
| A/G    | Radio communications air/sol   | <i>Air to ground radio communications</i>  |
| AGL    | Au dessus du niveau du sol   | <i>Above ground level</i>  |
| AIA    | Atelier industriel de l'aéronautique   | <i>Aeronautics industrial workshop</i>   |
| AIC    | Circulaire d'information aéronautique  | <i>Aeronautical information circular</i>   |
| AIM    | Gestion de l'information aéronautique  | <i>Aeronautical information management</i>   |
| AIP    | Publication d'information aéronautique   | <i>Aeronautical information publication</i>  |
| AIRAC  | Régularisation et contrôle de la diffusion des renseignements aéronautiques  | <i>Aeronautical information regulation and control aeronautiques</i>               |
| AIREP  | Compte rendu en vol  | <i>Air report</i>  |
| AIS    | Service(s) d'information aéronautique  | <i>Aeronautical information service(s)</i>   |
| ALAT   | Aviation légère de l'armée de terre  | <i>Field army light aviation</i>   |
| ALERFA | Phase d'alerte   | <i>Alert Phase</i>   |
| ALT    | Altitude   | <i>Altitude</i>  |
| ALTN   | Alternatif (feux à couleurs alternées)   | <i>Alternate or alternating (light alternates in colour)</i>                       |
| ALTN   | Dégagement (aérodrome de)  | <i>Alternate (aerodrome)</i>   |
| AMC    | Moyen acceptable de conformité   | <i>Acceptable means of compliance</i>  |
| AMD    | Amender ou amendé  | <i>Amend or amended</i>  |
| AMSL   | Au dessus du niveau moyen de la mer  | <i>Above mean sea level</i>  |
| AMSR   | Altitude minimum de sécurité radar   | <i>Radar minimum safe altitude</i>   |
| ANP    | Qualité de navigation réellement atteinte  | <i>Actual navigation performance</i>   |
| AO     | Exploitant d'aéronefs  | <i>Aircraft operator</i>   |
| AOB    | Angle d'inclinaison latérale   | <i>Angle of bank</i>   |
| AOC    | Carte d'obstacles d'aérodrome  | <i>Aerodrome obstruction chart</i>   |
| AP     | Aéroport   | <i>Airport</i>   |
| APCH   | Approche   | <i>Approach</i>  |
| APDC   | Carte d'aire de stationnement  | <i>Aircraft parking and docking chart</i>  |

|          |  |   |
|----------|--|---|
| API      | Approche interrompue   | <i>Missed approach</i>  |
| APP      | Centre de contrôle d'approche ou contrôle d'approche ou service              | <i>Approach control office or approach control</i>                        |
| APP      | Carte d'approche à vue   | <i>Visual approach chart</i>  |
| APR      | Avril  | <i>April</i>  |
| APPR     | Approche de précision  | <i>Precision approach</i>   |
| APRX     | Approximativement  | <i>Approximately</i>  |
| APU      | Groupe auxiliaire de puissance   | <i>Auxiliary power unit</i>   |
| APV      | Procédure d'approche avec guidage vertical                                   | <i>Approach with vertical guidance</i>                                    |
| ARP      | Point de référence d'aérodrome   | <i>Aerodrome reference point</i>  |
| ARR      | Arriver ou arrivé ou message d'arrivé  | <i>Arrive or arrival or arrival message</i>                               |
| ASAP     | Dès que possible   | <i>As soon as possible</i>  |
| ASC      | Monter ou je monte jusqu'à   | <i>Ascent or ascending to</i>   |
| ASDA     | Longueur utilisable pour l'accélération arrêté                               | <i>Accelerate stop distance available</i>                                 |
| ASECNA   | Agence pour la sécurité de la navigation aérienne en Afrique et à Madagascar | <i>Agency for the security of air navigation in Africa and Madagascar</i> |
| ASFC     | Au dessus de la surface  | <i>Above surface</i>  |
| ASI      | Aire à signaux   | <i>Signal area</i>  |
| ASPH     | Asphalte   | <i>Asphalt</i>  |
| ATC      | Contrôle de la circulation aérienne (en général)                             | <i>Air traffic control (in general)</i>                                   |
| ATI      | Atmosphère type internationale   | <i>International standard atmosphere</i>                                  |
| ATIS     | Service automatique d'information de région terminale                        | <i>Automatic terminal information</i>                                     |
| ATIS/V   | ATIS VFR (portée réduite)  | <i>VFR ATIS (reduced range)</i>   |
| ATIS/S   | ATIS surface   | <i>Surface ATIS</i>   |
| ATS      | Services de la circulation aérienne  | <i>Air traffic services</i>   |
| ATT      | Carte d'atterrissage à vue   | <i>Visual landing chart</i>   |
| ATT      | Tolérance d'écart latéral  | <i>Along-track tolerance</i>  |
| ATTN     | Attention  | <i>Attention</i>  |
| ATZ      | Zone de circulation d'aérodrome  | <i>Aerodrome traffic zone</i>   |
| AUG      | Août   | <i>August</i>   |
| AUTO     | Automatique  | <i>Automatic</i>  |
| AUX      | Auxiliaire   | <i>Auxiliary</i>  |
| AVA      | Administration de l'aviation civile  | <i>Civil aviation authority</i>   |
| AVASIS   | Indicateur visuel de pente d'approche simplifié                              | <i>Abbreviated visual approach slope indicator system</i>                 |
| AVGAS    | Carburant d'aviation   | <i>Aviation gasoline</i>  |
| AVOR     | Radiophare omnidirectionnel VHF de faible puissance                          | <i>Low power VHF omnirange</i>  |
| AVT      | Avitaillement  | <i>Refuelling</i>   |
| AWOS     | Système automatisé d'observation météorologique                              | <i>Automated weather observation system</i>                               |
| AWY      | Voie aérienne  | <i>Airway</i>   |
| AZM      | Azimut   | <i>Azimuth</i>  |
| <b>B</b> | <b>Bleu</b>  | <b><i>Blue</i></b>  |
| BA       | Freinage (coefficient)   | <i>Braking action</i>   |
| BATR     | Bande d'atterrissage train rentré  | <i>Belly landing strip</i>  |
| BCST     | Diffusion  | <i>Broadcast</i>  |
| BDP      | Bureau de piste  | <i>ATS reporting office</i>   |
| BI       | Basse intensité lumineuse  | <i>Low light intensity</i>  |
| BIA      | Bureau d'information aéronautique  | <i>AIS office</i>   |
| BLW      | Au-dessous de ou inférieur (à)   | <i>Below or lower</i>   |
| BMJ      | Bulletin de mise à jour  | <i>Updating bulletin</i>  |
| BNIA     | Bureau national d'information aéronautique                                   | <i>AIS National office</i>  |
| BRA      | Brins d'arrêt  | <i>Arresting cable</i>  |
| BRIA     | Bureau régional d'information et d'assistance au vol                         | <i>Information and flight support Regional office</i>                     |
| BRKG     | Freinage   | <i>Braking</i>  |
| BRNAV    | Navigation de surface de base  | <i>Basic area navigation</i>  |
| BS       | Station de radiodiffusion commerciale  | <i>Commercial broadcasting station</i>                                    |
| BTN      | Entre  | <i>Between</i>  |
| BTIV     | Bureau de transmission des informations en vol                               | <i>Flight information emission office</i>                                 |
| BV       | Valeur tampon  | <i>Buffer value</i>   |
| C        | Degrés Celsius   | <i>Degrees Celsius</i>  |
| CAA      | Autorité ou administration de l'Aviation Civile                              | <i>Civil aviation authority or administration</i>                         |
| CAG      | Circulation aérienne générale  | <i>General air traffic</i>  |
| CAM      | Circulation aérienne militaire   | <i>Military air traffic</i>   |
| CAP      | Circulation aérienne publique  | <i>Public air traffic</i>   |
| CAR      | Région Caraïbes  | <i>Caribbean region</i>   |
| CAT      | Catégorie  | <i>Category</i>   |

24 MAR 22

|          |  |  |
|----------|--|--|
| CAUTRA   | Coordinateur automatique de trafic aérien  | <i>Automatic air traffic coordinator</i>   |
| CAVOK    | Visibilité, nuages et temps présent meilleurs que valeurs ou conditions prescrites | <i>Visibility, cloud and present weather better than prescribed values or conditions</i> |
| CBA      | Zone transfrontalière  | <i>Cross Border Area</i>   |
| CCER     | Centre de contrôle essais réception  | <i>Test and acceptance control center</i>  |
| CCI      | Chambre de commerce et d'industrie   | <i>Chamber of commerce and industry</i>  |
| CCM      | Centre de contrôle militaire   | <i>Military control centre</i>   |
| CCO      | Montée continue (opération à/de/en)  | <i>Continuous climb operations</i>   |
| cd       | Candela  | <i>Candela</i>   |
| CDA      | Approche en descente continue  | <i>Continuous descent approach</i>   |
| CDN      | Certificat de navigabilité   | <i>Certificate of airworthiness</i>  |
| CDO      | Descente continue (opération à/de/en)  | <i>Continuous descent operations</i>   |
| CDR      | Route conditionnelle   | <i>Conditional route</i>   |
| CDT      | Commandant   | <i>Officer in charge</i>   |
| CEA      | Commissariat à l'énergie atomique  | <i>Nuclear power administration</i>  |
| CER      | Circulation essai réception  | <i>Acceptance and test traffic</i>   |
| CEV      | Centre d'essai en vol  | <i>Flight test centre</i>  |
| CF       | Direction jusqu'à un repère  | <i>Course to fix</i>   |
| Ch       | Canal (Télécommunications)   | <i>Channel (telecommunications)</i>  |
| CHG      | Modification, changement   | <i>Change</i>  |
| CIV      | Civil  | <i>Civil</i>   |
| CLBR     | Etalonnage   | <i>Calibration</i>   |
| CLSD     | Fermé  | <i>Closed</i>  |
| cm       | Centimètre   | <i>Centimetre</i>  |
| CMPL     | Achèvement ou achevé ou complet  | <i>Completion or completed or complete</i>   |
| CNL      | Annuler ou annulé  | <i>Cancel or cancelled</i>   |
| COM      | Circulation opérationnelle militaire   | <i>Operational military traffic</i>  |
| COM      | Télécommunications   | <i>Telecommunications</i>  |
| CONC     | Béton  | <i>Concrete</i>  |
| COND     | Condition(s)   | <i>Condition(s)</i>  |
| CONST    | Construction ou construit  | <i>Construction or constructed</i>   |
| CRNA     | Centre régional de la navigation aérienne  | <i>Air navigation regional centre</i>  |
| CRP      | Point de compte rendu obligatoire  | <i>Compulsory reporting point</i>  |
| CTA      | Région de contrôle   | <i>Control area</i>  |
| CTL      | Contrôle   | <i>Control</i>   |
| CTR      | Zone de contrôle   | <i>Control zone</i>  |
| CUST     | Douane   | <i>Customs</i>   |
| CWY      | Prolongement dégagé  | <i>Cleanway</i>  |
| D...     | Zone dangereuse (suivie de son identification)                                     | <i>Danger area (followed by identification)</i>  |
| DA       | Altitude de décision   | <i>Decision altitude</i>   |
| DCAé     | Direction technique des constructions aéronautiques                                | <i>Technical directory of aircraft production</i>  |
| DCC      | Détachement civil de coordination  | <i>Civil unit of coordination</i>  |
| DCL      | Clairance départ par liaison de données  | <i>Data-link departure clearance</i>   |
| DCP      | Point de franchissement de référence   | <i>Datum crossing point</i>  |
| DCT      | Direct   | <i>Direct</i>  |
| DEA      | Délégation à l'espace aérien   | <i>Delegation for air space</i>  |
| DEC      | Décembre   | <i>December</i>  |
| DEC      | Déclinaison  | <i>Magnetic variation</i>  |
| DEG      | Degrés   | <i>Degrees</i>   |
| DENEB    | Opération de dissipation du brouillard   | <i>Fog dispersal operation</i>   |
| DEP      | Partez ou départ ou message de départ  | <i>Depart or departure or departure message</i>  |
| DER      | Extrémité départ de la piste   | <i>Departure end of the runway</i>   |
| DES      | Descendez ou je descends jusqu'à   | <i>Descend to or descending to</i>   |
| DEST     | Destination  | <i>Destination</i>   |
| DETRESFA | Phase de détresse  | <i>Distress phase</i>  |
| DF       | Direct jusqu'à un repère   | <i>Direct to fix</i>   |
| DGAC     | Direction générale de l'aviation civile  | <i>General directorate of civil aviation</i>   |
| DH       | Hauteur de décision  | <i>Decision height</i>   |
| DIRCAM   | Direction de la circulation aérienne militaire                                     | <i>Military air traffic directorate</i>  |
| DIST     | Distance   | <i>Distance</i>  |
| DLA      | Retard ou retardé  | <i>Delay</i>   |
| DME      | Dispositif de mesure de distance   | <i>Distance measuring equipment</i>  |
| DME/ATT  | Dispositif de mesure de distance d'atterrissage                                    | <i>Landing distance measuring equipment</i>  |
| DMN      | Direction de la météorologie   | <i>National meteorology directorate</i>  |

|         |   |  |
|---------|---|--|
| DNG     | Danger ou dangereux   | <i>Danger or dangerous</i>                                 |
| DO      | Direction des opérations                                    | <i>Operation managing</i>                                  |
| DOC     | Document  | <i>Document</i>  |
| DOF     | Date du vol   | <i>Date of flight</i>                                      |
| DOM/TOM | Département/territoire d'outre-mer                          | <i>(French) overseas department/territory</i>              |
| DP      | Point de rosée  | <i>Dew point</i>   |
| DP      | Point de descente   | <i>Descent point</i>                                       |
| DPAC    | Direction des programmes aéronautiques et de la coopération | <i>Cooperation and aeronautical programmes directorate</i> |
| DRE     | Direction de la régulation économique                       | <i>Economic control directorate</i>                        |
| DSAC    | Direction de la sécurité de l'aviation civile               | <i>Directorate of civil aviation safety</i>                |
| DSNA    | Direction des services de la navigation aérienne            | <i>Air navigation services directorate</i>                 |
| DTHR    | Seuil décalé  | <i>Displaced threshold</i>                                 |
| DTA     | Direction des Transport Aérien                              | <i>Air Transport Agency</i>                                |
| DTI     | Direction de la technique et de l'innovation                | <i>Technique and innovation directorate</i>                |
| DTK     | Cheminement désiré (GNSS)                                   | <i>Desired track (GNSS)</i>                                |
| DUR     | Durée   | <i>Duration</i>  |
| DVOR    | VOR Doppler   | <i>Doppler VOR</i>   |
| DW      | Roues jumelées  | <i>Dual wheels</i>   |
|         |   |  |
| E       | Est ou longitude est  | <i>East or eastern longitude</i>                           |
| E       | Eclat   | <i>Flash</i>   |
| EASA    | Agence européenne de la sécurité aérienne                   | <i>European aviation safety agency</i>                     |
| EAT     | Heure d'approche prévue                                     | <i>Expected approach time</i>                              |
| EDF     | Electricité de France                                       | <i>National electricity authority</i>                      |
| EHF     | Fréquence extrêmement haute (30 000 à 300 000 MHz)          | <i>Extremely high frequency (30 000 to 300 000 MHz)</i>    |
| ELR     | Extra-long rayon d'action                                   | <i>Extra long range</i>                                    |
| EM      | Emission  | <i>Emission</i>  |
| E-M     | Etat major  | <i>Headquarters</i>  |
| EN      | Anglais   | <i>English</i>   |
| ENE     | Est - nord - est  | <i>East - north - east</i>                                 |
| ENR     | En route  | <i>En route</i>  |
| EQPT    | Equipement  | <i>Equipment</i>   |
| ES      | Espagnol  | <i>Spanish</i>   |
|         |   |  |
| ESE     | Est - sud - est   | <i>East - south - east</i>                                 |
| EST     | Estimé ou estimer   | <i>Estimate or estimated</i>                               |
| ETA     | Heure d'arrivée prévue ou arrivée prévue                    | <i>Estimated time of arrival or estimating arrival</i>     |
| ETD     | Heure de départ prévue ou départ prévu                      | <i>Estimated time of departure or estimating departure</i> |
| EUM     | Région Europe-Méditerranée                                  | <i>Europe-Mediterranean region</i>                         |
| EXC     | Excepté   | <i>Except</i>  |
| EXER    | Exercice(s) ou exerçant ou exercer                          | <i>Exercise(s) or exercising or to exercise</i>            |
|         |   |  |
| F       | Feu fixe  | <i>Fixed light</i>   |
| FAC     | Installations et services                                   | <i>Facilities</i>  |
| FAF     | Repère d'approche finale                                    | <i>Final approach fix</i>                                  |
| FAF     | Forces aériennes françaises                                 | <i>French air force</i>                                    |
| FAL     | Facilitation du transport aérien international              | <i>Facilitation of international air transport</i>         |
| FAP     | Point d'approche finale                                     | <i>Final approach point</i>                                |
| FAS     | Segment d'approche finale                                   | <i>Final approach segment</i>                              |
| FATO    | Aire d'approche finale et de décollage                      | <i>Final approach and take off area</i>                    |
| FEB     | Février   | <i>February</i>  |
| FIC     | Centre d'information de vol                                 | <i>Flight information centre</i>                           |
| FIR     | Région d'information de vol                                 | <i>Flight information region</i>                           |
| FIS     | Service ou secteur d'information de vol                     | <i>Flight information service or sector</i>                |
| FL      | Niveau de vol   | <i>Flight level</i>  |
| FLT     | Vol   | <i>Flight</i>  |
| FM      | De, à partir de, depuis                                     | <i>From</i>  |
| FMC     | Ordinateur de gestion de vol                                | <i>Flight management computer</i>                          |
| FMS     | Système de gestion de vol                                   | <i>Flight management system</i>                            |
| FNA     | Approche finale   | <i>Final approach</i>                                      |
| FNF     | Force aero Navales françaises                               | <i>French naval air-forces</i>                             |
| FPAP    | Point d'alignement de trajectoire de vol                    | <i>Flight path alignment point</i>                         |
| FPL     | Plan de vol   | <i>Flight plan</i>   |
| FPM     | Pieds par minute  | <i>Feet per minute</i>                                     |
| FR      | Français  | <i>French language</i>                                     |

24 MAR 22

|         |   |  |
|---------|---|--|
| FREQ    | Fréquence   | <i>Frequency</i>   |
| FRI     | Vendredi  | <i>Friday</i>  |
| FRNG    | Tirs  | <i>Firing</i>  |
| ft      | Pieds   | <i>Feet</i>  |
| FTE     | Erreur technique de vol   | <i>Flight technical error</i>  |
| FTP     | Point de seuil fictif   | <i>Fictitious threshold point</i>                                      |
| G       | Vert  | <i>Green</i>   |
| g       | Gramme  | <i>Gram</i>  |
| G/A     | Radiocommunications sol-air                                     | <i>Ground-to-air</i>   |
| GA      | Aviation générale   | <i>General aviation</i>  |
| G/A/G   | Radiocommunications sol-air et air-sol                          | <i>Ground-to-air and air-to-ground</i>                                 |
| GAP     | Groupe auxiliaire de puissance                                  | <i>Auxiliary power unit</i>  |
| GAT     | Circulation aérienne générale                                   | <i>General air traffic</i>   |
| GBAS    | Système de renforcement au sol                                  | <i>Ground based augmentation system</i>                                |
| GCA     | Système d'approche contrôlé du sol ou approche contrôlée du sol | <i>Ground controlled approach system or ground controlled approach</i> |
| GEN     | Général ou généralités  | <i>General</i>   |
| GEO     | Géographique ou vrai  | <i>Geographic or true</i>  |
| GLD     | Planeur   | <i>Glider</i>  |
| GNSS    | Système de navigation global par satellite                      | <i>Global navigation system by satellite</i>                           |
| GOV     | Gouvernement  | <i>Government</i>  |
| GP      | Alignement de descente  | <i>Glide path</i>  |
| GPU     | Groupe électrogène au sol                                       | <i>Ground power unit</i>   |
| GRP     | Groupe (d'avions)   | <i>Group (aircraft)</i>  |
| GS      | Vitesse sol   | <i>Ground speed</i>  |
| GUND    | Ondulation du Géoid   | <i>Geoid Undulation</i>  |
| H «...» | Indique le nombre de minutes après l'heure                      | <i>Give the minutes after the hour</i>                                 |
| H24     | Service permanent de jour et de nuit                            | <i>Continuous day and night service</i>                                |
| HAP     | Heure d'approche prévue   | <i>Expected approach time</i>  |
| HBN     | Phare de danger   | <i>Hazard beacon</i>   |
| HCH     | Hauteur de franchissement d'hélistation                         | <i>Helicopter crossing height</i>                                      |
| HEL     | Hélicoptère   | <i>Helicopter</i>  |
| HF      | Haute fréquence (3 000 à 30 000 kHz)                            | <i>High frequency (3 000 to 30 000 kHz)</i>                            |
| HGT     | Hauteur   | <i>Height</i>  |
| HI      | Haute intensité lumineuse                                       | <i>High Light intensity</i>  |
| HIV     | Hiver   | <i>Winter</i>  |
| HJ      | Horaire de jour   | <i>Daytime</i>   |
| HI      | Hectolitre  | <i>Hectolitre</i>  |
| HL      | Marge de perte de hauteur / erreur altimétrique                 | <i>Height loss / altimeter margin</i>                                  |
| HLDG    | Attente   | <i>Holding</i>   |
| HLP     | Hélistation   | <i>Heliport</i>  |
| HLS     | Site d'atterrissage d'hélicoptère                               | <i>Helicopter landing site</i>   |
| HN      | Horaire de nuit   | <i>During night</i>  |
| HO      | Service disponible selon les besoins de l'exploitation          | <i>Service available to meet operational requirements</i>              |
| HOL     | Jour férié  | <i>Public holiday</i>  |
| HOR     | Horaire ou à heure fixe   | <i>Fixed schedule or time</i>  |
| HPa     | Hectopascal   | <i>Hectopascal</i>   |
| HR      | Heures  | <i>Hours</i>   |
| HRP     | Point de référence d'hélistation                                | <i>Helicopter reference point</i>                                      |
| HS      | Service disponible aux heures des vols réguliers                | <i>Service available during hours of scheduled operations.</i>         |
| HX      | Pas d'heures précises de fonctionnement                         | <i>No specific working hours</i>                                       |
| Hz      | Hertz   | <i>Hertz</i>   |
| IAC     | Carte d'approche et d'atterrissage aux instruments              | <i>Instrument approach chart</i>                                       |
| IAP     | Procédure d'approche aux instruments                            | <i>Instrument approach procedure</i>                                   |
| IAF     | Repère d'approche initiale                                      | <i>Initial approach fix</i>  |
| IAS     | Vitesse indiquée  | <i>Indicated air-speed</i>   |
| IBN     | Phare d'identification  | <i>Identification beacon</i>   |
| ICAO    | Organisation de l'Aviation Civile Internationale                | <i>International Civil Aviation Organization</i>                       |
| IDENT   | Identification  | <i>Identification</i>  |
| IF      | Repère d'approche intermédiaire                                 | <i>Intermediate approach fix</i>                                       |
| IF      | Repère initial  | <i>Initial fix</i>   |
| IFR     | Règles de vol aux instruments                                   | <i>Instrument flight rules</i>   |

|         |   |  |
|---------|---|--|
| IGN     | Institut National de l'Information Géographique et Forestière | <i>National Institute of Geographic and Forest Information</i> |
| ILS     | Système d'atterrissage aux instruments                        | <i>Instrument landing system</i>                               |
| IM      | Radioborne intérieure   | <i>Inner marker</i>  |
| IMC     | Conditions météorologiques de vol aux instruments             | <i>Instrument meteorological conditions</i>                    |
| INA     | Approche initiale   | <i>Initial approach</i>  |
| INCERFA | Phase d'incertitude   | <i>Uncertainty phase</i>                                       |
| INFO    | Information   | <i>Information</i>   |
| INOP    | Hors de fonctionnement  | <i>Inoperative</i>   |
| INS     | Système de navigation par inertie                             | <i>Inertial navigation system</i>                              |
| INT     | Intersection  | <i>Intersection</i>  |
| INTL    | International   | <i>International</i>   |
| IRS     | Système inertielle de référence                               | <i>Inertial reference system</i>                               |
| ISA     | Atmosphère type internationale                                | <i>International standard atmosphere</i>                       |
| ITAC    | Instruction technique sur les aéroports civils                | <i>Technical instruction on civil aerodrome</i>                |
| ITU     | Union Internationale des Télécommunications                   | <i>International Telecommunications Union</i>                  |
|         |   |  |
| JAA     | Autorités conjointes de l'aviation                            | <i>Joint Aviation Authorities</i>                              |
| JAN     | Janvier   | <i>January</i>   |
| JF      | Jour férié  | <i>Public holiday</i>  |
| JORF    | Journal officiel de la république française                   | <i>French republic official journal</i>                        |
| JUL     | Juillet   | <i>July</i>  |
| JUN     | Juin  | <i>June</i>  |
|         |   |  |
| kg      | Kilogramme  | <i>Kilogram</i>  |
| KHz     | Kilohertz   | <i>Kilohertz</i>   |
| km      | Kilomètre   | <i>Kilometre</i>   |
| km/h    | Kilomètre à l'heure   | <i>Kilometre per hour</i>                                      |
| kt      | Nœud  | <i>Knot</i>  |
| kW      | Kilowatt  | <i>Kilowatt</i>  |
|         |   |  |
| L       | Gauche (identification de piste)                              | <i>Left (runway identification)</i>                            |
| l       | Litre   | <i>Litre</i>   |
| LAT     | Latitude  | <i>Latitude</i>  |
| LDA     | Longueur utilisable à l'atterrissage                          | <i>Landing distance available</i>                              |
| LDAH    | Distance utilisable à l'atterrissage (hélicoptère)            | <i>Landing distance available (helicopter)</i>                 |
| LDG     | Atterrissage  | <i>Landing</i>   |
| LDI     | Té  | <i>Landing direction indicator</i>                             |
| LF      | Basse fréquence (30 à 300 kHz)                                | <i>Low frequency (30 to 300 kHz)</i>                           |
| LGT     | Feu, balisage lumineux ou éclairage                           | <i>Light or lighting</i>                                       |
| LGTD    | Avec balisage lumineux éclairé                                | <i>Lighted</i>   |
| LIH     | Haute intensité lumineuse                                     | <i>Light intensity high</i>                                    |
| LIL     | Basse intensité lumineuse                                     | <i>Light intensity low</i>                                     |
| LMT     | Temps moyen local   | <i>Local Mean Time</i>   |
| LOC     | Radiophare d'alignement de piste                              | <i>Localizer</i>   |
| LONG    | Longitude   | <i>Longitude</i>   |
| LRG     | Grand rayon d'action  | <i>Long range</i>  |
| LTA     | Région inférieure de contrôle                                 | <i>Lower traffic area</i>                                      |
| LTP     | Point de seuil d'atterrissage                                 | <i>Landing threshold point</i>                                 |
| LTT (1) | Téléimprimeur par fil   | <i>Landline teletypewriter</i>                                 |
| LVTO    | Procédures de décollage par faible visibilité                 | <i>Low visibility take-off</i>                                 |
|         |   |  |
| m       | Mètre   | <i>Meter</i>   |
| Ma      | Nombre de Mach  | <i>Mach number</i>   |
| MAG     | Magnétique  | <i>Magnetic</i>  |
| MAHF    | Repère d'attente en approche interrompue                      | <i>Missed approach holding fix</i>                             |
| MAHP    | Point de cheminement d'attente en approche interrompue        | <i>Missed approach holding point</i>                           |
| MAINT   | Entretien   | <i>Maintenance</i>   |
| MAP     | Cartes aéronautiques  | <i>Aeronautical maps and charts</i>                            |
| MAPT    | Point d'approche interrompue                                  | <i>Missed approach point</i>                                   |
| MAR     | Mars  | <i>March</i>   |
| MATF    | Repère de virage en approche interrompue                      | <i>Missed approach turning fix</i>                             |
| MAX     | Maximum ou maximal  | <i>Maximum or maximal</i>                                      |
| MAY     | Mai   | <i>May</i>   |
| MCTR    | Zone de contrôle militaire                                    | <i>Military control zone</i>                                   |
| MDA     | Altitude minimale de descente                                 | <i>Minimum descent altitude</i>                                |



|             |   |   |
|-------------|---|---|
| MDH         | Hauteur minimale de descente                                    | <i>Minimum descent height</i>                           |
| MEA         | Altitude minimale de croisière                                  | <i>Minimum enroute altitude</i>                         |
| MEDEVAC     | Vol d'évacuation sanitaire                                      | <i>Medical evacuation flight</i>                        |
| MEHT        | Hauteur minimale de l'œil du pilote au-dessus du seuil.         | <i>Minimum eye height over threshold</i>                |
| MET         | Météorologie ou météorologique                                  | <i>Meteorological or meteorology</i>                    |
| METAR       | Message d'observation météorologique régulière pour l'aviation  | <i>Aviation routine weather report</i>                  |
| MF          | Moyenne fréquence (300 à 3000 kHz)                              | <i>Medium frequency (300 to 3 000 kHz)</i>              |
| MFO         | Marge minimale de franchissement d'obstacle                     | <i>Obstacle clearance limit</i>                         |
| MHA         | Altitude minimale d'attente                                     | <i>Minimum holding altitude</i>                         |
| MHz         | Mégahertz   | <i>Megahertz</i>  |
| MIA         | Manuel d'Information Aéronautique                               | <i>Aeronautical Information Manual</i>                  |
| MIL         | Militaire   | <i>Military</i>   |
| MIN         | Minutes   | <i>Minutes</i>  |
| MKR         | Radioborne  | <i>Marker radio beacon</i>                              |
| MLS         | Système d'atterrissage hyper-fréquences                         | <i>Microwave landing system</i>                         |
| MM          | Radioborne intermédiaire  | <i>Middle marker</i>                                    |
| MNM         | Minimal ou minimum  | <i>Minimum</i>  |
| MNM AD      | Minimums opérationnels d'aérodrome                              | <i>Aerodrome operating minima</i>                       |
| MNPS        | Spécifications de performances minimales de navigation          | <i>Minimum navigation performance specifications</i>    |
| MNTN        | Maintenir   | <i>Maintain</i>   |
| MOCA        | Altitude minimale de franchissement d'obstacle                  | <i>Minimum obstacle clearance altitude</i>              |
| MON         | Lundi   | <i>Monday</i>   |
| MPBA        | Minimums opérationnels les plus bas admissibles                 | <i>Lowest permissible operational minima</i>            |
| MPS         | Mètres par seconde  | <i>Metres per second</i>                                |
| MRG         | Moyen rayon d'action  | <i>Medium range</i>                                     |
| MRP         | Point de compte rendu ATS-MET                                   | <i>ATS MET reporting point</i>                          |
| MS          | Moins   | <i>Minus</i>  |
| MSA         | Altitude minimale de secteur                                    | <i>Minimum sector altitude</i>                          |
| MSG         | Message   | <i>Message</i>  |
| MSL         | Niveau moyen de la mer  | <i>Mean sea level</i>                                   |
| MTOM / MTOW | Masse maximale au décollage                                     | <i>Maximum take-off mass/weight</i>                     |
| MVA         | Altitude minimale de guidage                                    | <i>Minimum vectoring altitude</i>                       |
| MVI (2)     | Manœuvre à vue imposée  | <i>Visual manoeuvring with prescribed track</i>         |
| MVL         | Manœuvre à vue libre  | <i>Visual manoeuvring without prescribed track</i>      |
| MWO         | Centre de veille météorologique                                 | <i>Meteorological watch office</i>                      |
|             |   |   |
| N           | Latitude nord ou nord   | <i>North or northern latitude</i>                       |
| NAT         | Région atlantique nord  | <i>North atlantic region</i>                            |
| NATO        | Organisation du Traité de l'Atlantique Nord                     | <i>North Atlantic Treaty Organization</i>               |
| NAV         | Navigation  | <i>Navigation</i>                                       |
| NDB         | Radiophare non directionnel                                     | <i>Non-directional radio beacon</i>                     |
| NE          | Nord-est  | <i>North-east</i>                                       |
| NGF         | Nivellement géographique de la France                           | <i>France geographical levelling</i>                    |
| NGT         | Nuit  | <i>Night</i>  |
| NIL         | Néant ou je n'ai rien à vous transmettre                        | <i>None or I have nothing to send to you</i>            |
| NL          | Aérodrome agréé aux vols en régime VFR de nuit avec limitations | <i>Aerodrome agreed for night VFR with restrictions</i> |
| NM          | Milles marins   | <i>Nautical miles</i>                                   |
| NML         | Normal  | <i>Normal</i>   |
| NNE         | Nord-nord-est   | <i>North north east</i>                                 |
| NNW         | Nord-nord-ouest   | <i>North north west</i>                                 |
| NOF         | Bureau NOTAM international                                      | <i>International NOTAM office</i>                       |
| NOSIG       | Sans changement significatif                                    | <i>No significant change</i>                            |
| NOTAM       | Avis aux navigateurs aériens                                    | <i>Notice to airmen</i>                                 |
| NOV         | Novembre  | <i>November</i>   |
| NPA         | Approche classique  | <i>Non precision approach</i>                           |
| NR          | Numéro, nombre  | <i>Number</i>   |
| NS          | Hors normes   | <i>Non Standard</i>                                     |
| NW          | Nord-ouest  | <i>North-west</i>                                       |
| NXT         | Prochain ou suivant   | <i>Next</i>   |
|             |   |   |
| OAC         | Centre de contrôle océanique                                    | <i>Oceanic area control centre</i>                      |
| OACI        | Organisation de l'aviation civile internationale                | <i>International civil aviation organization</i>        |
| OAS         | Surface d'évaluation d'obstacles                                | <i>Obstacle assessment surface</i>                      |
| OBS         | Observation ou observé ou observer                              | <i>Observe or observed or observation</i>               |

|         |  |   |
|---------|--|---|
| OBST    | Obstacle   | <i>Obstacle</i>   |
| OCA     | Région de contrôle océanique   | <i>Oceanic control area</i>   |
| OCA     | Altitude de franchissement d'obstacles   | <i>Obstacle clearance altitude</i>  |
| OCC     | Feux à occultation   | <i>Occulting light</i>  |
| OCH     | Hauteur de franchissement d'obstacles  | <i>Obstacle clearance height</i>  |
| OCS     | Surface de franchissement d'obstacles  | <i>Obstacle clearance surface</i>   |
| OCT     | Octobre  | <i>October</i>  |
| OFZ     | Zone dégagée d'obstacles   | <i>Obstacle free zone</i>   |
| OIS     | Surface d'identification d'obstacles   | <i>Obstacle identification surface</i>                                    |
| OLS     | Surface de limitation d'obstacles  | <i>Obstacle limitation surface</i>  |
| OM      | Radioborne extérieure  | <i>Outer marker</i>   |
| OMM     | Organisation mondiale de la météorologie                                       | <i>World meteorological organization</i>                                  |
| OMS     | Organisation mondiale de la santé  | <i>World health organization</i>  |
| OPS     | Exploitation ou vols ou opérations   | <i>Operations</i>   |
| O/R     | Sur demande  | <i>On request</i>   |
| OR      | Orange   | <i>Orange</i>   |
| OSV     | Navire-station océanique   | <i>Ocean station vessel</i>   |
| OTAN    | Organisation du traité de l'atlantique nord                                    | <i>North atlantic treaty organization</i>                                 |
|         |  |   |
| P...    | Zone interdite (suivie de son identification)                                  | <i>Prohibited area (followed by identification)</i>                       |
| PA      | Approche de précision  | <i>Precision approach</i>   |
| PAC     | Région pacifique   | <i>Pacific region</i>   |
| PANS    | Procédures pour les services de la navigation aérienne                         | <i>Procedures for air navigation services</i>                             |
| PAPI    | Indicateur de trajectoire d'approche de précision                              | <i>Precision approach path indicator</i>                                  |
| PAR     | Radar d'approche de précision  | <i>Precision approach radar</i>   |
| PARL    | Parallèle  | <i>Parallel</i>   |
| PAX     | Passagers  | <i>Passengers</i>   |
| PB      | Phares et balises  | <i>Lighthouses and beacons</i>  |
| PBN     | Navigation fondée sur les performances   | <i>Performance-based navigation</i>                                       |
| PC      | Poste de coordination  | <i>Coordination post</i>  |
| PCL     | Télécommande de balisage   | <i>Pilot controlled lighting</i>  |
| PCN     | Numéro de classification de chaussée   | <i>Pavement classification number</i>                                     |
| PDG     | Pente de calcul de procédure   | <i>Procedure design gradient</i>  |
| PDR     | Itinéraire prédéterminé  | <i>Predetermined route</i>  |
| PERM    | Permanent  | <i>Permanent</i>  |
| Ph      | Phare marin  | <i>Sea beacon</i>   |
| PIB     | Bulletin d'information prévol  | <i>Preflight information bulletin</i>                                     |
| PJE     | Exercices de saut en parachute (ou secteur)                                    | <i>Parachute jumping exercise (or sector)</i>                             |
| PLN (3) | Plan de vol  | <i>Flight plan</i>  |
| PN      | Préavis exigé  | <i>Prior notice required</i>  |
| PNR     | Point de non retour  | <i>Point of no return</i>   |
| PPR     | Autorisation préalable nécessaire  | <i>Prior permission required</i>  |
| PRKG    | Aire de stationnement  | <i>Parking area</i>   |
| P.RNAV  | Navigation de surface de base de précision                                     | <i>Precision area navigation</i>  |
| PROC    | Procédure  | <i>Procedure</i>  |
| PROP    | Hélice   | <i>Propeller</i>  |
| PROV    | Provisoire ou provisoirement   | <i>Provisional</i>  |
| PS      | Plus   | <i>Plus</i>   |
| PSGR    | Passagers  | <i>Passengers</i>   |
| PSN     | Position   | <i>Position</i>   |
| PTN     | Virage conventionnel   | <i>Procedure turn</i>   |
| PTT     | Postes et télécommunications   | <i>Postal and telegraph service</i>                                       |
| PUL     | Planeur ultra-léger  | <i>Ultra light glider</i>   |
|         |  |   |
| QDM     | Route magnétique   | <i>Magnetic heading</i>   |
| QDR     | Rélevement magnétique  | <i>Magnetic bearing</i>   |
| QFE     | Pression atmosphérique à l'altitude de l'aérodrome                             | <i>Atmospheric pressure at aerodrome elevation</i>                        |
| QFU     | Direction magnétique de la piste   | <i>Magnetic orientation of runway</i>                                     |
| QNH     | Calage altimétrique requis pour lire une fois au sol l'altitude de l'aérodrome | <i>Altimeter setting to obtain aerodrome elevation when on the ground</i> |
|         |  |   |
| r       | Rayon de virage  | <i>Radius of turn</i>   |
| R       | Droite (identification de piste)   | <i>Right (runway identification)</i>                                      |
| R       | Rouge  | <i>Red</i>  |
| R       | Taux de virage   | <i>Rate of turn</i>   |

24 MAR 22

|         |   |   |
|---------|---|---|
| R...    | Zone réglementée (suivie de son identification)                 | <i>Restricted area (followed by identification)</i> |
| RAG     | Dispositif d'arrêt  | <i>Runway arresting gear</i>                        |
| RAI     | Répondeur automatique d'information                             | <i>Automatic information transmitter</i>            |
| RAIM    | Contrôle autonome de l'intégrité par le récepteur               | <i>Receiver autonomous integrity</i>                |
| RAP     | Rapprochement   | <i>Inbound track</i>                                |
| RB      | Embarcation de sauvetage  | <i>Rescue boat</i>                                  |
| RBDA    | Radiobalise de détresse fonctionnant automatiquement à l'impact | <i>Emergency location beacon aircraft</i>           |
| RCA     | Règlement de la circulation aérienne                            | <i>Air traffic regulations</i>                      |
| RCC     | Centre de coordination de sauvetage                             | <i>Rescue coordination centre</i>                   |
| RDA     | Règles de l'air   | <i>Air rules</i>                                    |
| RDH     | Hauteur de point de repère (pour ILS/PAR)                       | <i>Reference datum height (for ILS/PAR)</i>         |
| RDL     | Radial  | <i>Radial</i>                                       |
| REF     | Référence à ou référez vous à                                   | <i>Reference to or refer to</i>                     |
| REG     | Immatriculation   | <i>Registration</i>                                 |
| REP     | Point de compte rendu   | <i>Reporting point</i>                              |
| REQ     | Demande ou demandé ou requis                                    | <i>Request or requested</i>                         |
| RFSS    | Service de sauvetage et de lutte contre l'incendie              | <i>Rescue and fire fighting services</i>            |
| RFL     | Niveau demandé  | <i>Requested FL</i>                                 |
| RFO     | Radio France-ouest mer  | <i>Overseas Radio-France</i>                        |
| RM      | Route magnétique  | <i>Magnetic track</i>                               |
| RMK     | Remarques   | <i>Remarks</i>                                      |
| RMZ     | Zone à radio obligatoire  | <i>Radio mandatory zone</i>                         |
| RMZ-TMZ | Zone à utilisation obligatoire de radio et de transpondeur      | <i>Radio and transpondeur mandatory zone</i>        |
| RNAV    | Navigation de surface   | <i>Area navigation</i>                              |
| RNP     | Qualité de navigation requise                                   | <i>Required navigation performance</i>              |
| RPL     | Plan de vol répétitif   | <i>Repetitive flight plan</i>                       |
| RSC     | Centre secondaire de sauvetage                                  | <i>Rescue sub-centre</i>                            |
| RSFTA   | Réseau du service fixe des télécommunications aéronautiques     | <i>Aeronautical fixed telecommunication network</i> |
| RSR     | Radar de surveillance de route                                  | <i>En-route surveillance radar</i>                  |
| RTA     | Règlement des transports aériens                                | <i>Air transport regulation</i>                     |
| RTBA    | Réseau très basse altitude                                      | <i>Very low altitude restricted areas</i>           |
| RTF     | Radiotéléphone  | <i>Radiotelephone</i>                               |
| RTG     | Radiotélégraphe   | <i>Radiotelegraph</i>                               |
| RTT     | Radiotéléimprimeur  | <i>Radioteletypewriter</i>                          |
| RV      | Navire de sauvetage   | <i>Rescue vessel</i>                                |
| RVA     | Zone de guidage radar   | <i>Radar vectoring area</i>                         |
| RVR     | Portée visuelle de piste  | <i>Runway visual range</i>                          |
| RVSM    | Minimum de séparation verticale réduit                          | <i>Reduced Vertical Separation Minimum</i>          |
| RWY     | Piste   | <i>Runway</i>                                       |
|         |   |   |
| S       | Latitude sud ou Sud   | <i>South or southern latitude</i>                   |
| S       | Supplétive  | <i>Supplementary</i>                                |
| SAC     | Service de l'aviation civile                                    | <i>Civil aviation service</i>                       |
| SAM     | Région Amérique du Sud  | <i>South America region</i>                         |
| SAN     | Sanitaire   | <i>Sanitary</i>                                     |
| SAR     | Recherches et sauvetage   | <i>Search and rescue</i>                            |
| SARP    | Normes et pratiques recommandées (OACI)                         | <i>Standards and recommended practices (OACI)</i>   |
| SAT     | Région Atlantique Sud   | <i>South atlantic region</i>                        |
| SAT     | Samedi  | <i>Saturday</i>                                     |
| SBA     | Services des bases aériennes                                    | <i>Air bases services</i>                           |
| SBAS    | Système de renforcement satellitaire                            | <i>Satellite based augmentation system</i>          |
| Sc      | Scintillant   | <i>Flashing light</i>                               |
| SCA     | Services de la circulation aérienne                             | <i>Air traffic services</i>                         |
| SDF     | Repère de descente  | <i>Step down fix</i>                                |
| SE      | Sud-est   | <i>South-east</i>                                   |
| SEC     | Secondes  | <i>Seconds</i>                                      |
| SEFA    | Service d'exploitation de la formation aéronautique             | <i>Operation service of aeronautical training</i>   |
| SEP     | Septembre   | <i>September</i>                                    |
| SER     | Entretien ou service(s)   | <i>Service or servicing or served</i>               |
| SFA     | Service Fixe Aéronautique                                       | <i>Aeronautical fixed service.</i>                  |
| SFC     | Surface (sol ou mer)  | <i>Surface (ground or sea)</i>                      |
| SGL     | Signal  | <i>Signal</i>                                       |
| SGEU    | Système géodésique européen unifié                              | <i>United geodesical european system</i>            |
| SHF     | Fréquence supérieure (3 000 à 30 000 MHz)                       | <i>Super high frequency (3 000 to 30 000 MHz)</i>   |

|           |  |  |
|-----------|--|--|
| SIA       | Service de l'Information Aéronautique  | <i>Aeronautical information service</i>                              |
| SID       | Départ normalisé aux instruments   | <i>Standard instrument departure</i>                                 |
| SIMUL     | Simultané ou simultanément   | <i>Simultaneous or simultaneously</i>                                |
| SIV       | Secteur d'information de vol   | <i>Flight information sector</i>                                     |
| SKED      | Horaire ou à heure fixe  | <i>Fixed schedule or time</i>  |
| SMR       | Radar de surface   | <i>Surface radar</i>   |
| SNA       | Service de la Navigation aérienne  | <i>Air navigation service</i>  |
| SNOWTAM   | NOTAM d'une série spéciale   | <i>A special series NOTAM</i>  |
| SOC       | Début de la montée   | <i>Start of climb</i>  |
| SPAR      | Radar léger d'approche de précision  | <i>Slight precision approach radar</i>                               |
| SPPA      | Service de prévention du péril animalier                                       | <i>Wildlife control service</i>                                      |
| SR        | Lever du soleil  | <i>Sunrise</i>   |
| SRE       | Élément radar de surveillance du système radar d'approche de précision         | <i>Surveillance radar element of precision approach radar system</i> |
| SRG       | Faible rayon d'action  | <i>Short range</i>   |
| SRR       | Région de recherches et sauvetage  | <i>Search and rescue region</i>                                      |
| SS        | Coucher de soleil  | <i>Sunset</i>  |
| SSB       | Bande latérale unique  | <i>Single side band</i>  |
| SSE       | Sud-sud-est  | <i>South south-east</i>  |
| SSLIA (4) | Service de Sauvetage et de lutte contre l'incendie aéronefs sur les aérodromes | <i>Rescue and aircraft fire fighting service on the aerodromes</i>   |
| SSR       | Radar secondaire de surveillance   | <i>Secondary surveillance radar</i>                                  |
| SST       | Avion de transport supersonique  | <i>Super-sonic transport</i>   |
| SSW       | Sud-sud-ouest  | <i>South-south-west</i>  |
| STAC      | Service technique de l'aviation civile   | <i>Technical service of civil aviation</i>                           |
| STAP      | Système de transmission automatique de paramètres                              | <i>Parameter automatic transmission system</i>                       |
| STAR      | Arrivée normalisée (aux instruments)   | <i>Standard (instrument) arrival</i>                                 |
| STN       | Station  | <i>Station</i>   |
| STNA      | Service technique de la navigation aérienne                                    | <i>Technical service for air navigation</i>                          |
| STOL      | Avion à décollage et atterrissage court  | <i>Short take off and landing aircraft</i>                           |
| SUN       | Dimanche   | <i>Sunday</i>  |
| SUP       | Au-dessus de ou supérieur  | <i>Above or upper</i>  |
| SUPPS     | Procédures complémentaires régionales  | <i>Regional supplementary procedures</i>                             |
| SWY       | Prolongement d'arrêt   | <i>Stopway</i>   |
| t         | Tonne  | <i>Ton</i>   |
| T         | Température  | <i>Temperature</i>   |
| T         | Orientation vraie  | <i>True bearing</i>  |
| TA        | Altitude de transition   | <i>Transition altitude</i>   |
| TAA       | Altitude d'arrivée en région terminale   | <i>Terminal arrival altitude</i>                                     |
| TACAN     | Système de navigation aérienne tactique (UHF)                                  | <i>Tactical air navigation aid (UHF)</i>                             |
| TAS       | Vitesse propre   | <i>True airspeed</i>   |
| TCH       | Hauteur de franchissement du seuil   | <i>Threshold crossing height</i>                                     |
| Tcl       | Temps civil local  | <i>Local civil time</i>  |
| TDZ       | Zone de toucher des roues  | <i>Touch down zone</i>   |
| TEL       | Téléphone  | <i>Telephone</i>   |
| TEMPO     | Temporaire ou temporairement   | <i>Temporary or temporarily</i>                                      |
| TF        | Route jusqu'à un repère  | <i>Track to fix</i>  |
| TFC       | Trafic   | <i>Traffic</i>   |
| TGL       | Notice indicative provisoire   | <i>Temporary Guidance Leaflet</i>                                    |
| THR       | Seuil  | <i>Threshold</i>   |
| THU       | Judi   | <i>Thursday</i>  |
| TIL       | Jusqu'à  | <i>Until</i>   |
| TJ        | Tonne par roues jumelées   | <i>Tons per twin wheels</i>  |
| TKOF      | Décollage  | <i>Take-off</i>  |
| TL        | Niveau de transition   | <i>Transition level</i>  |
| TLOF      | Aire de prise de contact et d'envoi  | <i>Touch down and lift off area</i>                                  |
| TMA       | Région terminale de contrôle   | <i>Terminal control area</i>   |
| TMZ       | Zone avec transpondeur obligatoire   | <i>Transponder mandatory zone</i>                                    |
| TNA       | Altitude de Virage   | <i>Turn altitude</i>   |
| TNH       | Hauteur de Virage  | <i>Turn height</i>   |
| TODA      | Longueur utilisable au décollage   | <i>Take-off distance available</i>                                   |
| TODAH     | Distance utilisable au décollage (hélicoptère)                                 | <i>Take off distance available (helicopter)</i>                      |
| TORA      | Longueur de roulement utilisable au décollage                                  | <i>Take-off run available</i>  |

|        |   |  |
|--------|---|--|
| TP     | Point de virage   | <i>Turning point</i>                                     |
| TRA    | Zone réservée temporaire                                    | <i>Temporary reserved area</i>                           |
| TRG    | Formation   | <i>Training</i>  |
| TRSI   | Tonne par roue simple isolée                                | <i>Single isolated wheel load</i>                        |
| TSA    | Zone de ségrégation temporaire                              | <i>Temporary segregated area</i>                         |
| TUE    | Mardi   | <i>Tuesday</i>   |
| TURB   | Turbulence  | <i>Turbulence</i>  |
| TWR    | Tour de contrôle d'aérodrome ou contrôle d'aérodrome        | <i>Aerodrome control tower or aerodrome control</i>      |
| TXL    | Voie d'accès  | <i>Taxilane</i>  |
| TWY    | Voie de circulation   | <i>Taxiway</i>   |
| TXT    | Texte   | <i>Text</i>  |
| TYP    | Type d'aéronef  | <i>Type of aircraft</i>                                  |
| UAC    | Centre de contrôle d'espace supérieur                       | <i>Upper area control centre</i>                         |
| UDF    | Station radiogoniométrique UHF                              | <i>UHF direction finding station</i>                     |
| UHF    | Ultra haute fréquence (300 à 3 000 MHz)                     | <i>Ultra high frequency (300 to 3 000 MHz)</i>           |
| UIC    | Centre de région supérieure d'information de vol            | <i>Upper flight information centre</i>                   |
| UIR    | Région supérieure d'information de vol                      | <i>Upper flight information region</i>                   |
| UIT    | Union internationale des télécommunications                 | <i>International telecommunication union</i>             |
| ULM    | Ultra léger motorisé  | <i>Ultra light motorized</i>                             |
| ULR    | Rayon d'action ultra-long                                   | <i>Ultra long range</i>                                  |
| UNL    | Illimité  | <i>Unlimited</i>   |
| U/S    | Hors service  | <i>Unserviceable</i>                                     |
| UTA    | Région supérieure de contrôle                               | <i>Upper control area</i>                                |
| UTC    | Temps universel coordonné                                   | <i>Coordinated universal time</i>                        |
| VAC    | Carte d'approche et d'atterrissage à vue                    | <i>Visual approach and landing chart</i>                 |
| VAR    | Déclinaison magnétique                                      | <i>Magnetic variation</i>                                |
| VASIS  | Indicateur visuel de pente d'approche                       | <i>Visual approach slope indicator system</i>            |
| VAV    | Vol à voile   | <i>Gliding</i>   |
| VDF    | Station radiogoniométrique VHF                              | <i>VHF direction finding station</i>                     |
| VER    | Vertical  | <i>Vertical</i>  |
| VFR    | Règles de vol à vue   | <i>Visual flight rules</i>                               |
| VH     | Visibilité horizontale                                      | <i>Horizontal visibility</i>                             |
| VHF    | Très haute fréquence (30 à 300 MHz)                         | <i>Very high frequency (30 to 300 MHz)</i>               |
| VIBAL  | Visibilité balise   | <i>Runway-marker visibility</i>                          |
| VIC    | Véhicule d'intervention courante (SSLIA)                    | <i>Common intervention vehicle</i>                       |
| VIM    | Véhicule d'intervention massive (SSLIA)                     | <i>Massive intervention vehicle</i>                      |
| VPT    | Manoeuvre à vue imposée                                     | <i>Visual manoeuvring with prescribed track</i>          |
| VIS    | Visibilité  | <i>Visibility</i>  |
| VLF    | Très basse fréquence (3 à 30 kHz)                           | <i>Very low frequency (3 to 30 kHz)</i>                  |
| VMC    | Conditions météorologiques de vol à vue                     | <i>Visual meteorological conditions</i>                  |
| VOLMET | Renseignements météorologiques destinés aux aéronefs en vol | <i>Meteorological information for aircraft in flight</i> |
| VOR    | Radiophare omnidirectionnel VHF                             | <i>VHF omnidirectional radio range</i>                   |
| VORTAC | Combinaison VOR et TACAN                                    | <i>VOR and TACAN combination</i>                         |
| VPT    | Manoeuvre à vue imposée                                     | <i>Visual manoeuvring with prescribed track</i>          |
| VRB    | Variable  | <i>Variable</i>  |
| VREF   | Vitesse d'atterrissage de référence                         | <i>Reference landing speed</i>                           |
| VRSI   | Vedette rapide de secours - incendie                        | <i>Fast fire emergency boat</i>                          |
| VS     | Vitesse sol   | <i>Ground speed</i>                                      |
| VS     | Segment à vue   | <i>Visual segment</i>                                    |
| VSDA   | Angle de descente du segment à vue                          | <i>Visual segment descent angle</i>                      |
| VSP    | Vitesse verticale   | <i>Vertical speed</i>                                    |
| VSS    | Surface de segment à vue                                    | <i>Visual segment surface</i>                            |
| VTOL   | Avion à décollage et atterrissage vertical                  | <i>Vertical take-off and landing aircraft</i>            |
| VV     | Visibilité verticale  | <i>Vertical visibility</i>                               |
| VV     | Vitesse vraie (ou vitesse propre)                           | <i>True air speed</i>                                    |
| W      | Blanc   | <i>White</i>   |
| W      | Longitude ouest ou ouest                                    | <i>West or western longitude</i>                         |
| W      | Watt  | <i>Watt</i>  |
| WBAR   | Barres lumineuses de flancs                                 | <i>Wing bar lights</i>                                   |
| WDI    | Indicateur de direction du vent                             | <i>Wind direction indicator</i>                          |
| WED    | Mercredi  | <i>Wednesday</i>   |

---

|      |  |  |
|------|--|--|
| WGS  | Système géodésique mondial de référence<br>(associé à 84 : année de référence) | <i>World geodetic system</i>                   |
| WHO  | Organisation mondiale de la santé  | <i>World health organization</i>               |
| WIP  | Travaux en cours   | <i>Works in progress</i>                       |
| WIN  | Hiver  | <i>Winter</i>                                  |
| WMO  | Organisation mondiale de la météorologie                                       | <i>World meteorological organization</i>       |
| WNW  | Ouest-nord-ouest   | <i>West-north-west</i>                         |
| WP   | Point de cheminement   | <i>Way-point</i>                               |
| WRNG | Avertissement  | <i>Warning</i>                                 |
| WSW  | Ouest-sud-ouest  | <i>West-south-west</i>                         |
|      |  |  |
| XBAR | Barre transversale (dispositif lumineux d'approche)                            | <i>Cross bar (of approach lighting system)</i> |
| XTE  | Ecart de route   | <i>Cross track error</i>                       |
| XTT  | Tolérance d'écart latéral  | <i>Cross track error tolerance</i>             |
|      |  |  |
| Y    | Jaune  | <i>Yellow</i>                                  |
|      |  |  |
| ZIT  | Zone interdite temporaire  | <i>Temporary prohibited area</i>               |
| ZP   | Altitude pression  | <i>Pressure altitude</i>                       |
| ZRT  | Zone réglementée temporaire  | <i>Temporary restricted area</i>               |

---

- (1) En cours de suppression / *Progressively being removed*  
(2) Progressivement remplacé par VPT / *Progressively replaced by VPT*  
(3) Progressivement remplacé par FPL / *Progressively replaced by FPL*  
(4) Progressivement remplacé par RFFS / *Progressively replaced by RFFS*

16 JUN 22

**INDICATEURS D'EMPLACEMENT OACI - CODAGE**  
*ICAO LOCATION INDICATORS - CODING*

| AERODROME                   | INDIC. OACI | AERODROME                    | INDIC. OACI |
|-----------------------------|-------------|------------------------------|-------------|
| ABBEVILLE                   | LFOI        | BAR LE DUC LES HAUTS DE CHEE | LFEU        |
| AGEN LA GARENNE             | LFBA        | BAR SUR SEINE                | LFFR        |
| AIRE SUR L'ADOUR            | LFDA        | BASTIA PORETTA               | LFKB        |
| AIX LES MILLES              | LFMA        | BEAUNE CHALLENGES            | LFGF        |
| AJACCIO NAPOLEON BONAPARTE  | LFKJ        | BEAUVAIS TILLE               | LFOB        |
| ALBERT BRAY                 | LFAQ        | BEAUVOIR FROMENTINE          | LFFO        |
| ALBERTVILLE                 | LFKA        | BEDARIEUX LA TOUR SUR ORB    | LFNX        |
| ALBI LE SEQUESTRE           | LFCE        | BELFORT CHAUX                | LFGG        |
| ALENÇON VALFRAMBERT         | LFOF        | BELLE ILE                    | LFEA        |
| ALES CEVENNES               | LFMS        | BELLEGARDE VOUVRAY           | LFHN        |
| AMBERIEU                    | LFXA        | BELLEVILLE VILLIE MORGON     | LFHW        |
| AMBERT LE POYET             | LFHT        | BELLEY PEYRIEU               | LFKY        |
| AMBOISE DIERRE              | LFEF        | BELVES SAINT PARDOUX         | LFIB        |
| AMIENS GLISY                | LFAY        | BERCK SUR MER                | LFAM        |
| ANCENIS                     | LFFI        | BERGERAC DORDOGNE PERIGORD   | LFBE        |
| ANDERNOS LES BAINS          | LFCD        | BERNAY SAINT MARTIN          | LFPD        |
| ANGERS MARCE                | LFJR        | BERRER LA FARE               | LFNR        |
| ANGOULEME BRIE CHAMPNIERS   | LFBU        | BESANÇON LA VEZE             | LFQM        |
| ANNECY MEYTHET              | LFLP        | BESANÇON THISE               | LFSA        |
| ANNEMASSE                   | LFLI        | BEYNES THIVERVAL             | LFPF        |
| ARCACHON LA TESTE DE BUCH   | LFCH        | BEZIERS VIAS                 | LFMU        |
| ARGENTAN                    | LFAJ        | BIARRITZ PAYS BASQUE         | LFBZ        |
| ARGENTON SUR CREUSE         | LFEG        | BISCARROSSE PARENTIS         | LFBS        |
| ARRAS ROCLINCOURT           | LFQD        | BLOIS LE BREUIL              | LFOQ        |
| ASPRES SUR BUECH            | LFNJ        | BORDEAUX LEOGNAN SAUCATS     | LFCS        |
| AUBENAS ARDECHE MERIDIONALE | LFHO        | BORDEAUX MERIGNAC            | LFBD        |
| AUBENASSON                  | LFJF        | BORDEAUX YVRAC               | LFDY        |
| AUBIGNY SUR NERE            | LFEH        | BOURG CEYZERIAT              | LFHS        |
| AUCH GERS                   | LFDH        | BOURGES                      | LFLD        |
| AURILLAC                    | LFLW        | BREST BRETAGNE               | LFRB        |
| AUTUN BELLEVUE              | LFQF        | BREST C.H. CAVALE BLANCHE    | LFWF        |
| AUXERRE BRANCHES            | LFLA        | BRIARE CHATILLON             | LFEI        |
| AVALLON                     | LFGE        | BRIENNE LE CHATEAU           | LFFN        |
| AVIGNON CAUMONT             | LFMV        | BRIOUDE BEAUMONT             | LFHR        |
| AVIGNON PUJAUT              | LFNT        | BRIVE SOUILLAC               | LFSL        |
| AVRANCHE LE VAL SAINT. PERE | LFRW        | BUNO BONNEVAUX               | LFFB        |
| BAGNERES DE LUCHON          | LFCB        | CAEN CARPIQUET               | LFRK        |
| BAGNOLE DE L'ORNE           | LFAO        | CAHORS LALBENQUE             | LFCC        |
| BAILLEAU ARMENONVILLE       | LFFL        | CALAIS MARCK                 | LFAC        |
| BALE MULHOUSE               | LFSB        | CALVI SAINTE CATHERINE       | LFKC        |
| BARCELONNETTE SAINT PONS    | LFMR        | CAMBRAI NIERGNIES            | LFYG        |

| AERODROME                 | INDIC. OACI | AERODROME                | INDIC. OACI |
|---------------------------|-------------|--------------------------|-------------|
| CANNES MANDELIEU          | LFMD        | COMPIEGNE MARGNY         | LFAD        |
| CANNES QUAI DU LARGE      | LFTL        | CONDOM VALENCE SUR BAISE | LFID        |
| CARCASSONNE SALVAZA       | LFMK        | CORLIER                  | LFJD        |
| CARPENTRAS                | LFNH        | CORTE                    | LFKT        |
| CASSAGNES BEGHONES        | LFIG        | COSNE SUR LOIRE          | LFGH        |
| CASTELNAUDARY VILLENEUVE  | LFMW        | COUHE VERAC              | LFDV        |
| CASTELNAU MAGNOAC         | LFDQ        | COULOMMIERS VOISINS      | LFPK        |
| CASTELSARRAZIN MOISSAC    | LFXX        | COURCHEVEL               | LFJJ        |
| CASTRES MAZAMET           | LFCK        | CUERS PIERREFEU          | LFTF        |
| CAZERES PALAMINY          | LFJH        | DAX SEYRESSE             | LFBY        |
| CHALAIS                   | LFIH        | DEAUVILLE NORMANDIE      | LFRG        |
| CHALON CHAMPFORGEUIL      | LFLH        | DIEPPE ST AUBIN          | LFAB        |
| CHALONS ECURY SUR COOLE   | LFQK        | DIEUZE GUEBLANGE         | LFQZ        |
| CHALONS VATRY             | LFOK        | DIJON LONGVIC            | LFSD        |
| CHAMBERY AIX LES BAINS    | LFLB        | DIJON DAROIS             | LFGI        |
| CHAMBERY CHALLES LES EAUX | LFLE        | DINAN TRELIVAN           | LFEB        |
| CHAMBLEY                  | LFJY        | DINARD PLEURTUIT ST MALO | LFRD        |
| CHAMPAGNOLE CROTENAY      | LFGX        | DOLE TAVAUX              | LFGJ        |
| CHARLEVILLE MEZIERES      | LFQV        | DONCOURT LES CONFLANS    | LFRG        |
| CHARTRES HOPITAL          | LFWB        | DREUX HOPITAL            | LFWD        |
| CHARTRES METROPOLE        | LFOR        | DREUX VERNOUILLET        | LFON        |
| CHATEAU ARNOUX ST AUBAN   | LFMX        | DUNKERQUE LES MOERES     | LFKA        |
| CHATEAUBRIANT POUANCE     | LFTQ        | EGLETONS                 | LFDE        |
| CHATEAUDUN                | LFOC        | ENGHIEN MOISSELLES       | LFPE        |
| CHATEAUDUN HOPITAL        | LFWC        | EPERNAY PLIVOT           | LFSW        |
| CHATEAUNEUF SUR CHER      | LFUU        | EPINAL DOGNEVILLE        | LFSE        |
| CHATEAUROUX DEOLS         | LFLX        | EPINAL MIRECOURT         | LFSG        |
| CHATEAUROUX VILLERS       | LFEJ        | ETAMPES MONDESIR         | LFOX        |
| CHATEAU THIERRY BELLEAU   | LFFH        | ETREPAGNY                | LFFY        |
| CHATELLERAULT TARGE       | LFCB        | EU MERS LE TREPOT        | LFAE        |
| CHATILLON SUR SEINE       | LFQH        | FALAISE MONTS D'ERAINES  | LFAS        |
| CHAUMONT SEMOUTIERS       | LFJA        | FAYENCE                  | LFMF        |
| CHAUVIGNY                 | LFDW        | FEURS CHAMBEON           | LFLL        |
| CHAVENAY VILLEPREUX       | LFPX        | FIGARI SUD CORSE         | LFKF        |
| CHELLES LE PIN            | LFPH        | FIGEAC LIVERNON          | LFCF        |
| CHERBOURG MAUPERTUS       | LFRC        | FLERS SAINT PAUL         | LFOG        |
| CHOLET LE PONTREAU        | LFOU        | FLORAC SAINTE ENIMIE     | LFNO        |
| CLAMECY                   | LFJC        | FONTENAY LE COMTE        | LFFK        |
| CLERMONT FERRAND AUVERGNE | LFLC        | FONTENAY TRESIGNY        | LFPQ        |
| COGNAC CHATEAUBERNARD     | LFBB        | FUMEL MONTAYRAL          | LFDX        |
| COLMAR HOPITAL PASTEUR    | LFWM        | GAILLAC LISLE SUR TARN   | LFDG        |
| COLMAR HOUSSEN            | LFGB        | GAP TALLARD              | LFNA        |
| COLMAR MEYENHEIM          | LFSC        | GHISONNACCIA ALZITONE    | LFKG        |



16 JUN 22

| AERODROME                   | INDIC. OACI | AERODROME                    | INDIC. OACI |
|-----------------------------|-------------|------------------------------|-------------|
| GRANVILLE MONT SAINT MICHEL | LFRF        | LE MANS ARNAGE               | LFRM        |
| GRAULHET MONDRAGON          | LFCQ        | LE MAZET DE ROMANIN          | LFNZ        |
| GRAY SAINT ADRIEN           | LFEV        | LENS BENIFONTAINE            | LFQL        |
| GRENOBLE ALPES ISERE        | LFLS        | LE PLESSIS BELLEVILLE        | LFPP        |
| GRENOBLE LE VERSOUD         | LFLG        | LE PUY LOUDES                | LFHP        |
| GUERET SAINT LAURENT        | LFCE        | LES MUREAUX                  | LFXU        |
| GUISCRIFF SCAER             | LFES        | LESPARRE SAINT LAURENT MEDOC | LFDU        |
| HAGUENAU                    | LFHS        | LES SABLES D'OLONNE TALMONT  | LF00        |
| HYERES LE PALLYVESTRE       | LFTH        | LESSAY                       | LFOM        |
| ILE D'YEU                   | LFEY        | LE TOUQUET COTE D'OPALE      | LFAT        |
| ISSOIRE LE BROC             | LFHA        | LEZIGNAN CORBIERES           | LFMZ        |
| ISSOUDUN LE FAY             | LF EK       | LIBOURNE ARTIGUES DE LUSSAC  | LFDI        |
| ISTRES LE TUBE              | LFMI        | LILLE LESQUIN                | LFQQ        |
| ITXASSOU                    | LFIX        | LILLE MARCQ EN BARCEUL       | LFQO        |
| JOIGNY                      | LFGK        | LIMOGES BELLEGARDE           | LFBL        |
| JOINVILLE MUSSEY            | LFFJ        | LOGNES EMERAINVILLE          | LFPL        |
| JONZAC NEULLES              | LFCJ        | LONGUYON VILLETTE            | LF GS       |
| JUVANCOURT                  | LFQX        | LONS LE SAUNIER COURLAOUX    | LFGL        |
| LA BAULE ESCOUBLAC          | LFRE        | LORIENT LANN BIHOUE          | LFRH        |
| LA FERTE ALAIS              | LFFQ        | LOUDUN                       | LF DL       |
| LA FERTE GAUCHER            | LFFG        | LUNEVILLE CROISMARE          | LFQC        |
| LA FLECHE THOREE LES PINS   | LFAL        | LURCY LEVIS                  | LFJU        |
| LA GRAND'COMBE              | LFTN        | LYON BRINDAS                 | LFKL        |
| L'AIGLE ST MICHEL           | LFOL        | LYON BRON                    | LF LY       |
| L'ALPE D'HUEZ               | LFHU        | LYON CORBAS                  | LFHJ        |
| LA MOLE                     | LFTZ        | LYON SAINT-EXUPERY           | LFLL        |
| LA MONTAGNE NOIRE           | LFMG        | MACON CHARNAY                | LF LM       |
| LANGOGNE LESPERON           | LFHL        | MANTES CHERENCE              | LF FC       |
| LANGRES ROLAMPONT           | LFSU        | MARENNES                     | LFJI        |
| LANNION                     | LFRO        | MARIGNANE BERRE              | LFTB        |
| LAON CHAMBRY                | LF AF       | MARMANDE VIRAZEIL            | LFDM        |
| LA REOLE FLOUDES            | LFDR        | MARSEILLE PROVENCE           | LF ML       |
| LA ROCHELLE ILE DE RE       | LF BH       | MAUBEUGE ELESMES             | LFQJ        |
| LA ROCHE SUR YON LES AJONCS | LFRI        | MAULEON                      | LFJB        |
| LA TOUR DU PIN CESSIEU      | LFKP        | MEAUX ESBLY                  | LFPE        |
| LAPALISSE PERIGNY           | LFHX        | MEGEVE                       | LFHM        |
| LASCLAVERIES                | LFJV        | MELUN VILLAROCHE             | LFPM        |
| LAVAL ENTRAMMES             | LFOV        | MENDE BRENOUX                | LFNB        |
| LE BLANC                    | LFEL        | MERIBEL                      | LFKX        |
| LE CASTELLET                | LFMQ        | MERVILLE CALONNE             | LFQT        |
| LE HAVRE OCTEVILLE          | LFOH        | METZ FRESCATY                | LF SF       |
| LE HAVRE SAINT ROMAIN       | LFOY        | METZ NANCY LORRAINE          | LFJL        |
| LE LUC LE CANNET            | LFMC        | MILLAU LARZAC                | LF CM       |

| AERODROME                    | INDIC. OACI | AERODROME                    | INDIC. OACI |
|------------------------------|-------------|------------------------------|-------------|
| MIMIZAN                      | LFCZ        | ORLEANS ST DENIS DE L'HOTEL  | LFOZ        |
| MONACO                       | LNMC        | OUESSANT                     | LFEC        |
| MONTAIGU SAINT GEORGES       | LFFW        | OYONNAX ARBENT               | LFLK        |
| MONTARGIS VIMORY             | LFEM        | PAMIERES LES PUJOLS          | LFDJ        |
| MONTAUBAN                    | LFDB        | PARAY LE MONIAL              | LFGN        |
| MONTBELIARD COURCELLES       | LFSM        | PARIS CHARLES DE GAULLE      | LFPG        |
| MONTCEAU LES MINES POUILLOUX | LFGM        | PARIS ISSY LES MOULINEAUX    | LFPI        |
| MONT DAUPHIN SAINT CREPIN    | LFNC        | PARIS LE BOURGET             | LFPB        |
| MONTDIDIER                   | LFAR        | PARIS ORLY                   | LFPO        |
| MONTÉLIMAR ANCONE            | LFLQ        | PAU PYRENEES                 | LFBP        |
| MONTENDRE MARCILLAC          | LFDC        | PERIGUEUX BASSILLAC          | LFBX        |
| MONT LOUIS LA QUILLANE       | LFNQ        | PERONNE SAINT QUENTIN        | LFAG        |
| MONTLUÇON DOMERAT            | LFLT        | PEROUGES MEXIMIEUX           | LFHC        |
| MONTLUÇON GUERET             | LFBK        | PERPIGNAN RIVESALTES         | LFMP        |
| MONTMEILLEUR                 | LFKK        | PERSAN BEAUMONT              | LFPA        |
| MONTPELLIER MEDITERRANEE     | LFMT        | PEYRESOURDE BALESTAS         | LFIP        |
| MONTPELLIER CANDILLARGUES    | LFNG        | PIERRELATE                   | LFHD        |
| MORESTEL                     | LFHI        | PITHIVIERS                   | LFFP        |
| MORET EPISY                  | LFPU        | PLOERMEL LOYAT               | LFRP        |
| MORLAIX PLOUJEAN             | LFRU        | POITIERS BIARD               | LFBI        |
| MORTAGNE AU PERCHE           | LFAX        | PONS AVY                     | LFCP        |
| MOULINS MONTBEUGNY           | LFHY        | PONTARLIER                   | LFSP        |
| MULHOUSE HABSHEIM            | LFGB        | PONTIVY                      | LFED        |
| MULHOUSE MOENCHSBERG         | LFWO        | PONTOISE CORMEILLES EN VEXIN | LFPT        |
| MURET LHERM                  | LFBR        | PONT SAINT VINCENT           | LFSV        |
| NANCY AZELOT                 | LFEX        | PONT SUR YONNE               | LFGO        |
| NANCY ESSEY                  | LFSN        | POUILLY MACONGE              | LFEP        |
| NANCY MALZEVILLE             | LFEZ        | PROPRIANO                    | LFKO        |
| NANGIS LES LOGES             | LFAI        | PUIMOISSON                   | LFTP        |
| NANTES ATLANTIQUE            | LFRS        | PUIVERT                      | LFNW        |
| NARBONNE                     | LFNN        | QUIBERON                     | LFEQ        |
| NEUFCHATEAU                  | LFFT        | QUIMPER PLUGUFFAN            | LFRQ        |
| NEVERS FOURCHAMBAULT         | LFQG        | REDON BAINS SUR OUST         | LFER        |
| NICE COTE D'AZUR             | LFMN        | REIMS PRUNAY                 | LFQA        |
| NIMES COURBESSAC             | LFME        | RENNES ST JACQUES            | LFRN        |
| NIMES GARONS                 | LFTW        | RETHEL PERTHES               | LFAP        |
| NIORT MARAIS POITEVIN        | LFBN        | REVEL MONTGEY                | LFIR        |
| NOGARO                       | LFCN        | RIBERAC TOURETTE             | LFIK        |
| NOGENT LE ROTROU HOPITAL     | LFWE        | RION DES LANDES              | LFIL        |
| NOSTRA SENYORA DE MERITXELL  | LFTX        | ROANNE                       | LFLO        |
| NUITS SAINT GEORGES          | LFMZ        | ROCHEFORT CHARENTE-MARITIME  | LFDN        |
| OLORON HERRERE               | LFCO        | RODEZ AVEYRON                | LFGR        |
| ORLEANS BRICY                | LFOJ        | ROMANS SAINT PAUL            | LFHE        |

16 JUN 22

| AERODROME                              | INDIC. OACI | AERODROME                    | INDIC. OACI |
|--|-------------|------------------------------|-------------|
| ROMORANTIN PRUNIERIS                   | LFYR        | SEMUR EN AUXOIS              | LFQG        |
| ROUEN VALLEE DE SEINE                  | LFOP        | SERRES LA BATIE              | LFTM        |
| ROYAN MEDIS                            | LFYD        | SEZANNE SAINT REMY           | LFZD        |
| RUOMS                                  | LFHF        | SISTERON VAUMEILH            | LFNS        |
| SAINT AFFRIQUE BELMONT                 | LFIF        | SOISSONS COURMELLES          | LFJS        |
| SAINT ANDRE DE L'EURE                  | LFDD        | SOLLIERES SARDIERES          | LFKD        |
| SAINT BRIEUC ARMOR                     | LFRT        | SOULAC SUR MER               | LFDK        |
| SAINTE FOY LA GRANDE                   | LFDF        | STRASBOURG ENTZHEIM          | LFST        |
| SAINTE LEOCADIE                        | LFYS        | STRASBOURG HAUTEPIERRE       | LFWH        |
| SAINTE THENAC                          | LFXB        | STRASBOURG NEUHOF            | LFGC        |
| SAINT CHAMOND L'HORME                  | LFHG        | STRASBOURG N.H.C             | LFWN        |
| SAINT CYR L'ECOLE                      | LFYZ        | TARBES LALOUBERE             | LFDT        |
| SAINT DIE REMOMEIX                     | LFYD        | TARBES LOURDES PYRENEES      | LFBT        |
| SAINT ETIENNE LOIRE                    | LFMH        | TERRA GUINDALDES             | LFTG        |
| SAINT FLORENTIN CHEU                   | LFGP        | THOUARS                      | LFCT        |
| SAINT FLOUR COLTINES                   | LFHQ        | TIL CHATEL                   | LFET        |
| SAINT GALMIER                          | LFKM        | TOULOUSE BLAGNAC             | LFBO        |
| SAINT GAUDENS MONTREJEAU               | LFIM        | TOULOUSE BOURG SAINT BERNARD | LFIT        |
| SAINT GIRONS ANTICHAN                  | LFQG        | TOULOUSE FRANCAZAL           | LFBF        |
| SAINT INGLEVERT LES DEUX CAPS          | LFIS        | TOULOUSE LASBORDES           | LFCL        |
| SAINT JEAN D'ANGELY SAINT DENIS DU PIN | LFYD        | TOURNUS CUISERY              | LFXX        |
| SAINT JEAN D'AVELANNE                  | LFKH        | TOURS LE LOUROUX             | LFJT        |
| SAINT JEAN EN ROYANS                   | LFKE        | TOURS VAL DE LOIRE           | LFOT        |
| SAINT JUNIEN                           | LFBJ        | TOURS SORIGNY                | LFEN        |
| SAINT MARTIN DE LONDRES                | LFNL        | TOUSSUS LE NOBLE             | LFPN        |
| SAINT NAZAIRE MONTOIR                  | LFYZ        | TROYES BARBEREY              | LFQB        |
| SAINT OMER WIZERNES                    | LFQN        | USSEL THALAMY                | LFQU        |
| SAINT PIERRE D'OLERON                  | LFDP        | UZES                         | LFNU        |
| SAINT QUENTIN ROUPY                    | LFOW        | VALENCE CHABEUIL             | LFUJ        |
| SAINT RAMBERT D'ALBON                  | LFLL        | VALENCIENNES DENAIN          | LFVJ        |
| SAINT REMY DE MAURIENNE                | LFKR        | VALREAS VISAN                | LFNV        |
| SAINT SULPICE DES LANDES               | LFSS        | VANNES MEUCON                | LFVV        |
| SAINT VALERY VITTEFLEUR                | LFOS        | VAUVILLE                     | LFVU        |
| SAINT YAN                              | LFLL        | VENDAYS MONTALIVET           | LFVJ        |
| SALON EYGUIERES                        | LFNE        | VERDUN SOMMEDIUE             | LFVJ        |
| SARLAT DOMME                           | LFDS        | VESOUL FROTEY                | LFVJ        |
| SARREBOURG BUHL                        | LFVJ        | VICHY CHARMEIL               | LFVJ        |
| SARREGUEMINES NEUNKIRCH                | LFVJ        | VIENNE REVENTIN              | LFVJ        |
| SARRE UNION                            | LFVJ        | VIERZON MEREAU               | LFVJ        |
| SAULIEU LIERNAIS                       | LFVJ        | VILLACOUBLAY VELIZY          | LFVJ        |
| SAUMUR ST FLORENT                      | LFVJ        | VILLEFRANCHE DE ROUERQUE     | LFVJ        |
| SAVERNE STEINBOURG                     | LFVJ        | VILLEFRANCHE TARARE          | LFVJ        |
| SEDAN DOUZY                            | LFVJ        | VILLENEUVE SUR LOT           | LFVJ        |

| AERODROME   | INDIC.<br>OACI                       | AERODROME | INDIC.<br>OACI |
|---|--------------------------------------|-----------|----------------|
| VILLERUPT<br>VINON<br>VITRY EN ARTOIS<br>VITRY LE FRANÇOIS VAUCLERC<br>YVETOT BAONS LE COMPTE | LFAW<br>LFNF<br>LFQS<br>LFSK<br>LFYV |           |                |

16 JUN 22

**INDICATEURS D'EMPLACEMENT OACI - DECODAGE**  
**ICAO LOCATION INDICATORS - DECODING**

| INDIC. OACI | AERODROME                  | INDIC. OACI | AERODROME                   |
|-------------|----------------------------|-------------|-----------------------------|
| LFAB        | DIEPPE SAINT AUBIN         | LFBZ        | BIARRITZ PAYS BASQUE        |
| LFAC        | CALAIS MARCK               | LFCA        | CHATELLERAULT TARGE         |
| LFAD        | COMPIEGNE MARGNY           | LFGB        | BAGNERES DE LUCHON          |
| LFAE        | EU MERS LE TREPOT          | LFCC        | CAHORS LALBENQUE            |
| LFAF        | LAON CHAMBRY               | LFCD        | ANDERNOS LES BAINS          |
| LFAG        | PERONNE SAINT QUENTIN      | LFCE        | GUERET SAINT LAURENT        |
| LFAl        | NANGIS LES LOGES           | LFCE        | FIGEAC LIVERNON             |
| LFAJ        | ARGENTAN                   | LFCE        | SAINT GIRONS ANTICHAN       |
| LFAK        | DUNKERQUE LES MOERES       | LFCH        | ARCACHON LA TESTE DE BUCH   |
| LFAL        | LA FLECHE THOREE LES PINS  | LFCH        | ALBI LE SEQUESTRE           |
| LFAM        | BERCK SUR MER              | LFCH        | JONZAC NEULLES              |
| LFAO        | BAGNOLES DE L'ORNE         | LFCK        | CASTRES MAZAMET             |
| LFAP        | RETHEL PERTHES             | LFCL        | TOULOUSE LASBORDES          |
| LFAQ        | ALBERT BRAY                | LFCH        | MILLAU LARZAC               |
| LFAR        | MONTDIDIER                 | LFCH        | NOGARO                      |
| LFAS        | FALAISE MONTS D'ERAINES    | LFCH        | OLORON HERERE               |
| LFAT        | LE TOUQUET COTE D'OPALE    | LFCH        | PONS AVY                    |
| LFAU        | VAUVILLE                   | LFCH        | GRAULHET MONTDRAGON         |
| LFAV        | VALENCIENNES DENAIN        | LFCH        | RODEZ AVEYRON               |
| LFAW        | VILLERUPT                  | LFCH        | BORDEAUX LEOGNAN SAUCATS    |
| LFAX        | MORTAGNE AU PERCHE         | LFCH        | THOUARS                     |
| LFAY        | AMIENS GLISY               | LFCH        | USSEL THALAMY               |
| LFBA        | AGEN LA GARENNE            | LFCH        | VILLEFRANCHE DE ROUERGUE    |
| LFBD        | BORDEAUX MERIGNAC          | LFCH        | VILLENEUVE SUR LOT          |
| LFBE        | BERGERAC DORDOGNE PERIGORD | LFCH        | CASTELSARRAZIN MOISSAC      |
| LFBF        | TOULOUSE FRANCAZAL         | LFCH        | ROYAN MEDIS                 |
| LFBG        | COGNAC CHATEAUBERNARD      | LFCH        | MIMIZAN                     |
| LFBH        | LA ROCHELLE ILE DE RE      | LFCH        | AIRE SUR L'ADOUR            |
| LFBI        | POITIERS BIARD             | LFCH        | MONTAUBAN                   |
| LFBJ        | SAINTE JUNIEN              | LFCH        | MONTENDRE MARCILLAC         |
| LFBK        | MONTLUÇON GUERET           | LFCH        | EGLETONS                    |
| LFBL        | LIMOGES BELLEGARDE         | LFCH        | SAINTE FOY LA GRANDE        |
| LFBN        | NIORT MARAIS POITEVIN      | LFCH        | GAILLAC LISLE SUR TARN      |
| LFBO        | TOULOUSE BLAGNAC           | LFCH        | AUCH GERS                   |
| LFBP        | PAU PYRENEES               | LFCH        | LIBOURNE ARTIGUES DE LUSSAC |
| LFBR        | MURET LHERM                | LFCH        | PAMIERES LES PUJOLS         |
| LFBS        | BISCARROSSE PARENTIS       | LFCH        | SOULAC SUR MER              |
| LFBT        | TARBES LOURDES PYRENEES    | LFCH        | LOUDUN                      |
| LFBU        | ANGOULEME BRIE CHAMPNIERS  | LFCH        | MARMANDE VIRAZEIL           |
| LFBX        | PERIGUEUX BASSILLAC        | LFCH        | ROCHEFORT CHARENTE-MARITIME |
| LFBY        | DAX SEYRESSE               | LFCH        | SAINTE PIERRE D'OLERON      |

| INDIC.<br>OACI | AERODROME                    | INDIC.<br>OACI | AERODROME                    |
|----------------|------------------------------|----------------|------------------------------|
| LFDQ           | CASTELNAU MAGNOAC            | LFFN           | BRIENNE LE CHATEAU           |
| LFDR           | LA REOLE FLOUDES             | LFFO           | BEAUVOIR FROMENTINE          |
| LFDS           | SARLAT DOMME                 | LFFP           | PITHIVIERS                   |
| LFDT           | TARBES LALOUBERE             | LFFQ           | LA FERTE ALAIS               |
| LFDU           | LESPARRE SAINT LAURENT MEDOC | LFFR           | BAR SUR SEINE                |
| LFDV           | COUHE VERAC                  | LFFT           | NEUFCHATEAU                  |
| LFDW           | CHAUVIGNY                    | LFFU           | CHATEAUNEUF SUR CHER         |
| LFDX           | FUMEL MONTAYRAL              | LFFV           | VIERZON MEREAU               |
| LFDY           | BORDEAUX YVRAC               | LFFW           | MONTAIGU SAINT GEORGES       |
| LFEA           | BELLE ILE                    | LFFX           | TOURNUS CRUISERY             |
| LFEB           | DINAN TRELIVAN               | LFFY           | ETREPAGNY                    |
| LFEC           | OUESSANT                     | LFFZ           | SEZANNE SAINT REMY           |
| LFED           | PONTIVY                      | LFGA           | COLMAR HOUSSEN               |
| LFEF           | AMBOISE DIERRE               | LFGB           | MULHOUSE HABSHEIM            |
| LFEG           | ARGENTON SUR CREUSE          | LFGC           | STRASBOURG NEUHOF            |
| LFEH           | AUBIGNY SUR NERE             | LFGE           | AVALLON                      |
| LFEI           | BRIARE CHATILLON             | LFGF           | BEAUNE CHALLANGES            |
| LFEJ           | CHATEAUROUX VILLERS          | LFGG           | BELFORT CHAUX                |
| LFEK           | ISSOUDUN LE FAY              | LFGH           | COSNE SUR LOIRE              |
| LFEL           | LE BLANC                     | LFGI           | DIJON DAROIS                 |
| LFEM           | MONTARGIS VIMORY             | LFGJ           | DOLE TAVAUX                  |
| LFEN           | TOURS SORIGNY                | LFGK           | JOIGNY                       |
| LFEP           | POUILLY MACONGE              | LFGL           | LONS LE SAUNIER COURLAOUX    |
| LFEQ           | QUIBERON                     | LFGM           | MONTCEAU LES MINES POUILLOUX |
| LFER           | REDON BAINS SUR OUST         | LFGN           | PARAY LE MONIAL              |
| LFES           | GUISCRUFF SCAER              | LFGO           | PONT SUR YONNE               |
| LFET           | TIL CHATEL                   | LFGP           | SAINTE FLORENTIN CHEU        |
| LFEU           | BAR LE DUC                   | LFGQ           | SEMUR EN AUXOIS              |
| LFEV           | GRAY SAINT ADRIEN            | LFGR           | DONCOURT LES CONFLANS        |
| LFEW           | SAULIEU LIERNAIS             | LFGS           | LONGUYON VILLETTE            |
| LFEX           | NANCY AZELOT                 | LFGT           | SARREBOURG BUHL              |
| LFEY           | ILE D'YEU                    | LFGU           | SARREGUEMINES NEUNKIRCH      |
| LFEZ           | NANCY MALZEVILLE             | LFGW           | VERDUN SOMMEDIUE             |
| LFFB           | BUNO BONNEVAUX               | LFGX           | CHAMPAGNOLE CROTENAY         |
| LFFC           | MANTES CHERENCE              | LFGY           | SAINTE DIE REMOMEIX          |
| LFFD           | SAINTE ANDRE DE L'EURE       | LFGZ           | NUIES SAINT GEORGES          |
| LFFE           | ENGHEN MOISSELLES            | LFHA           | ISSOIRE L E BROU             |
| LFFG           | LA FERTE GAUCHER             | LFHC           | PEROUGES MEXIMIEUX           |
| LFFH           | CHATEAU THIERRY BELLEAU      | LFHD           | PIERRELATTE                  |
| LFFI           | ANCENIS                      | LFHE           | ROMANS SAINT PAUL            |
| LFFJ           | JOINVILLE MUSSEY             | LFHF           | RUOMS                        |
| LFFK           | FONTENAY LE COMTE            | LFHG           | SAINTE CHAMOND L'HORME       |
| LFFL           | BAILLEAU ARMENONVILLE        | LFHH           | VIENNE REVENTIN              |

16 JUN 22

| INDIC. OACI | AERODROME                              | INDIC. OACI | AERODROME                  |
|-------------|--|-------------|----------------------------|
| LFHI        | MORESTEL                               | LFJV        | LASCLAVERIES               |
| LFHJ        | LYON CORBAS                            | LFJY        | CHAMBLEY                   |
| LFHL        | LANGOGNE LESPERON                      | LFKA        | ALBERTVILLE                |
| LFHM        | MEGEVE                                 | LFKB        | BASTIA PORETTA             |
| LFHN        | BELLEGARDE VOUVRAY                     | LFKC        | CALVI SAINTE CATHERINE     |
| LFHO        | AUBENAS ARDECHE MERIDIONALE            | LFKD        | SOLLIERES SARDIERES        |
| LFHP        | LE PUY LOUDES                          | LFKE        | SAINT JEAN EN ROYANS       |
| LFHQ        | SAINT FLOUR COLTINES                   | LFKF        | FIGARI SUD CORSE           |
| LFHR        | BRIOUDE BEAUMONT                       | LFKG        | GHISONACCIA ALZITONE       |
| LFHS        | BOURG CEYZERIAT                        | LFKH        | SAINT JEAN D'AVELANNE      |
| LFHT        | AMBERT LE POYET                        | LFKJ        | AJACCIO NAPOLEON BONAPARTE |
| LFHU        | L'ALPE D'HUEZ                          | LFKK        | MONTMEILLEUR               |
| LFHV        | VILLEFRANCHE TARARE                    | LFKL        | LYON BRINDAS               |
| LFHW        | BELLEVILLE VILLIE MORGON               | LFKM        | SAINT GALMIER              |
| LFHX        | LAPALISSE PERIGNY                      | LFKO        | PROPRIANO                  |
| LFHY        | MOULINS MONTBEUGNY                     | LFKP        | LA TOUR DU PIN CESSIEU     |
| LFIB        | BELVES SAINT PARDOUX                   | LFKR        | SAINT REMY DE MAURIENNE    |
| LFID        | CONDOM VALENCE SUR BAISE               | LFKT        | CORTE                      |
| LFIF        | SAINT AFFRIQUE BELMONT                 | LFKX        | MERIBEL                    |
| LFIG        | CASSAGNES BEGHONES                     | LFKY        | BELLEY PEYRIEU             |
| LFIH        | CHALAIS                                | LFLA        | AUXERRE BRANCHES           |
| LFIK        | RIBERAC TOURETTE                       | LFLB        | CHAMBERY AIX LES BAINS     |
| LFIL        | RION DES LANDES                        | LFLC        | CLERMONT FERRAND AUVERGNE  |
| LFIM        | SAINT GAUDENS MONTREJEAU               | LFLD        | BOURGES                    |
| LFIP        | PEYRESOURDE BALESTAS                   | LFLE        | CHAMBERY CHALLES LES EAUX  |
| LFIR        | REVEL MONTGEY                          | LFLG        | GRENOBLE LE VERSOUD        |
| LFIS        | SAINT INGLEVERT LES DEUX CAPS          | LFLH        | CHALON CHAMPPORGEUIL       |
| LFIT        | TOULOUSE BOURG SAINT BERNARD           | LFLI        | ANNEMASSE                  |
| LFIV        | VENDAYS MONTALIVET                     | LFLJ        | COURCHEVEL                 |
| LFIX        | ITXASSOU                               | LFLK        | OYONNAX ARBENT             |
| LFYI        | SAINT JEAN D'ANGELY SAINT DENIS DU PIN | LFLM        | LYON SAINT-EXUPERY         |
| LFJA        | CHAUMONT SEMOUTIERS                    | LFLN        | MACON CHARNAY              |
| LFJB        | MAULEON                                | LFLQ        | SAINT YAN                  |
| LFJC        | CLAMECY                                | LFLR        | ROANNE                     |
| LFJD        | CORLIER                                | LFLS        | ANNECY MEYTHET             |
| LFJF        | AUBENASSON                             | LFLT        | MONTLIMAR ANCOINE          |
| LFJH        | CAZERES PALAMINY                       | LFLU        | SAINT RAMBERT D'ALBON      |
| LFJI        | MARENNES                               | LFLV        | GRENOBLE ALPES ISERE       |
| LFJL        | METZ NANCY LORRAINE                    | LFLT        | MONTLUÇON DOMERAT          |
| LFJR        | ANGERS MARCE                           | LFLU        | VALENCE CHABEUIL           |
| LFJS        | SOISSONS COURMELLES                    | LFLV        | VICHY CHARMEIL             |
| LFJT        | TOURS LE LOUROUX                       | LFLW        | AURILLAC                   |
| LFJU        | LURCY LEVIS                            | LFLX        | CHATEAUROUX DEOLS          |
|             |  | LFLY        | LYON BRON                  |

| INDIC. OACI | AERODROME                 | INDIC. OACI | AERODROME                    |
|-------------|---------------------------|-------------|------------------------------|
| LFLZ        | FEURS CHAMBEON            | LFOC        | CHATEAUDUN                   |
| LFMA        | AIX LES MILLES            | LFOD        | SAUMUR ST FLORENT            |
| LFMC        | LE LUC LE CANNET          | LFOf        | ALENÇON VALFRAMBERT          |
| LFMD        | CANNES MANDELIEU          | LFOG        | FLERS SAINT PAUL             |
| LFME        | NIMES COURBESSAC          | LFOH        | LE HAVRE OCTEVILLE           |
| LFMF        | FAYENCE                   | LFOI        | ABBEVILLE                    |
| LFMG        | LA MONTAGNE NOIRE         | LFOJ        | ORLEANS BRICY                |
| LFMH        | SAINT ETIENNE LOIRE       | LFOK        | CHALONS VATRY                |
| LFMI        | ISTRES LE TUBE            | LFOl        | L'AIGLE ST MICHEL            |
| LFMK        | CARCASSONNE SALVAZA       | LFOm        | LESSAY                       |
| LFML        | MARSEILLE PROVENCE        | LFOn        | DREUX VERNOUILLET            |
| LFMN        | NICE COTE D'AZUR          | LFOO        | LES SABLES D'OLONNE TALMONT  |
| LFMP        | PERPIGNAN RIVESALTES      | LFOp        | ROUEN VALLEE DE SEINE        |
| LFMQ        | LE CASTELLET              | LFOQ        | BLOIS LE BREUIL              |
| LFMR        | BARCELONNETTE SAINT PONS  | LFOR        | CHARTRES METROPOLE           |
| LFMS        | ALES CEVENNES             | LFOs        | SAINT VALERY VITTEFLEUR      |
| LFMT        | MONTPELLIER MEDITERRANEE  | LFOt        | TOURS VAL DE LOIRE           |
| LFMU        | BEZIERS VIAS              | LFOU        | CHOLET LE PONTREAU           |
| LFMV        | AVIGNON CAUMONT           | LFOV        | LAVAL ENTRAMMES              |
| LFMW        | CASTELNAUDARY VILLENEUVE  | LFOw        | SAINT QUENTIN ROUPY          |
| LFMX        | CHATEAU ARNOUX ST AUBAN   | LFOx        | ETAMPES MONTDESIR            |
| LFMZ        | LEZIGNAN CORBIERES        | LFOy        | LE HAVRE SAINT ROMAIN        |
| LFNA        | GAP TALLARD               | LFOz        | ORLEANS ST DENIS DE L'HOTEL  |
| LFNB        | MENDE BRENOUX             | LFPA        | PERSAN BEAUMONT              |
| LFNC        | MONT DAUPHIN SAINT CREPIN | LFPB        | PARIS LE BOURGET             |
| LFNE        | SALON EYGUIERES           | LFPD        | BERNAY SAINT MARTIN          |
| LFNF        | VINON                     | LFPE        | MEAUX ESBLY                  |
| LFNG        | MONTPELLIER CANDILLARGUES | LFPF        | BEYNES THIVERVAL             |
| LFNH        | CARPENTRAS                | LFPG        | PARIS CHARLES DE GAULLE      |
| LFNJ        | ASPRES SUR BUECH          | LFPH        | CHELLES LE PIN               |
| LFNL        | SAINT MARTIN DE LONDRES   | LFPI        | PARIS ISSY LES MOULINEAUX    |
| LFNN        | NARBONNE                  | LFPK        | COULOMMIERS VOISINS          |
| LFNO        | FLORAC SAINTE ENIMIE      | LFPL        | LOGNES EMERAINVILLE          |
| LFNQ        | MONT LOUIS LA QUILLANE    | LFPm        | MELUN VILLAROCHE             |
| LFNR        | BERRE LA FARE             | LFPn        | TOUSSUS LE NOBLE             |
| LFNS        | SISTERON VAUMEILH         | LFPo        | PARIS ORLY                   |
| LFNT        | AVIGNON PUJAUT            | LFPp        | LE PLESSIS BELLEVILLE        |
| LFNU        | UZES                      | LFPQ        | FONTENAY TRESIGNY            |
| LFNV        | VALREAS VISAN             | LFPT        | PONTOISE CORMEILLES EN VEXIN |
| LFNW        | PUIVERT                   | LFPu        | MORET EPISY                  |
| LFNX        | BEDARIEUX LA TOUR SUR ORB | LFPV        | VILLACOUBLAY VELIZY          |
| LFNZ        | LE MAZET DE ROMANIN       | LFPx        | CHAVENAY VILLEPREUX          |
| LFOB        | BEAUVAIS TILLE            | LFPz        | SAINT CYR L'ECOLE            |



16 JUN 22

| INDIC.<br>OACI | AERODROME                   | INDIC.<br>OACI | AERODROME                   |
|----------------|-----------------------------|----------------|-----------------------------|
| LFQA           | REIMS PRUNAY                | LFSB           | BALE MULHOUSE               |
| LFQB           | TROYES BARBEREY             | LFSF           | COLMAR MEYENHEIM            |
| LFQC           | LUNEVILLE CROISMARE         | LFSJ           | SEDAN DOUZY                 |
| LFQD           | ARRAS ROCLINCOURT           | LFSK           | VITRY LE FRANÇOIS VAUCLERC  |
| LFQF           | AUTUN BELLEVUE              | LFSL           | BRIVE SOUILLAC              |
| LFQG           | NEVERS FOURCHAMBAULT        | LFSM           | MONTBELIARD COURCELLES      |
| LFQH           | CHATILLON SUR SEINE         | LFSN           | NANCY ESSEY                 |
| LFQJ           | MAUBEUGE ELESMES            | LFSQ           | PONTARLIER                  |
| LFQK           | CHALONS ECURY SUR COOLE     | LFSR           | SAINT SULPICE DES LANDES    |
| LFQL           | LENS BENIFONTAINE           | LFSV           | STRASBOURG ENTZHEIM         |
| LFQM           | BESANÇON LA VEZE            | LFSU           | LANGRES ROLAMPONT           |
| LFQN           | SAINT OMER WIZERNES         | LFSW           | PONT SAINT VINCENT          |
| LFQO           | LILLE MARCQ EN BARCÈUL      | LFTB           | EPERNAY PLIVOT              |
| LFQQ           | LILLE LESQUIN               | LFTF           | MARIGNANE BERRE             |
| LFQS           | VITRY EN ARTOIS             | LFTG           | CUERS PIERREFEU             |
| LFQT           | MERVILLE CALONNE            | LFTH           | TERRA GUINDALDES            |
| LFQU           | SARRE UNION                 | LFTI           | HYERES LE PALLYVestre       |
| LFQV           | CHARLEVILLE MEZIERES        | LFTJ           | CANNES - QUAI DU LARGE      |
| LFQW           | VESOUL FROTEY               | LFTK           | SERRES LA BATIE MONTSALEON  |
| LFQX           | JUVANCOURT                  | LFTL           | LA GRAND'COMBE              |
| LFQY           | SAVERNE STEINBOURG          | LFTM           | PUIMOISSON                  |
| LFQZ           | DIEUZE GUEBLANGE            | LFTN           | CHATEAUBRIANT POUANCE       |
| LFRB           | BREST GUIPAVAS              | LFTO           | NIMES GARONS                |
| LFRC           | CHERBOURG MAUPERTUS         | LFTP           | NOSTRA SENYORA DE MERITXELL |
| LFRD           | DINARD PLEURTUIT ST MALO    | LFTQ           | LA MOLE                     |
| LFRE           | LA BAULE ESCOUBLAC          | LFTR           | CHARTRES HOPITAL            |
| LFRF           | GRANVILLE MONT SAINT MICHEL | LFTS           | CHATEAUDUN HOPITAL          |
| LFRG           | DEAUVILLE NORMANDIE         | LFTT           | DREUX HOPITAL               |
| LFRH           | LORIENT LANN BIHOUE         | LFTU           | NOGENT LE ROTROU HOPITAL    |
| LFRJ           | LA ROCHE SUR YON LES AJONCS | LFTV           | BREST C.H. CAVALE BLANCHE   |
| LFRK           | CAEN CARPIQUET              | LFTW           | STRASBOURG HAUTIEPIERRE     |
| LFRM           | LE MANS ARNAGE              | LFTX           | COLMAR HOPITAL PASTEUR      |
| LFRN           | RENNES ST JACQUES           | LFTY           | STRASBOURG N.H.C            |
| LFRP           | LANNION                     | LFTZ           | MULHOUSE MOENCHSBERG        |
| LFRQ           | PLOERMEL LOYAT              | LFWA           | AMBERIEU                    |
| LFRR           | QUIMPER PLUGUFFAN           | LFWB           | SAINTESEN                   |
| LFRS           | NANTES ATLANTIQUE           | LFWC           | SAINTESEN                   |
| LFRU           | SAINT BRIEUC ARMOR          | LFWD           | LES MUREAUX                 |
| LFRV           | MORLAIX PLOUJEAN            | LFWF           | CAMBRAI NIERGNIES           |
| LFRW           | VANNES MEUCON               | LFWG           |                             |
| LFRX           | AVRANCHES LE VAL ST PERE    | LFWH           |                             |
| LFRZ           | SAINT NAZAIRE MONTOIR       | LFWI           |                             |
| LFSA           | BESANÇON THISE              | LFWJ           |                             |
|                |                             | LFWK           |                             |
|                |                             | LFWL           |                             |
|                |                             | LFWM           |                             |
|                |                             | LFWN           |                             |
|                |                             | LFWO           |                             |
|                |                             | LFWP           |                             |
|                |                             | LFWQ           |                             |
|                |                             | LFWR           |                             |
|                |                             | LFWS           |                             |
|                |                             | LFWT           |                             |
|                |                             | LFWU           |                             |
|                |                             | LFWV           |                             |
|                |                             | LFWW           |                             |
|                |                             | LFWX           |                             |
|                |                             | LFWY           |                             |
|                |                             | LFWZ           |                             |

| INDIC.<br>OACI | AERODROME             | INDIC.<br>OACI | AERODROME |
|----------------|-----------------------|----------------|-----------|
| LFYR           | ROMORANTIN PRUNIER    |                |           |
| LFYS           | SAINTE LEOCADIE       |                |           |
| LFYV           | YVETOT BAONS LE COMTE |                |           |
| LNMC           | MONACO                |                |           |

24 MAR 22

**CODE DE SIGNAUX VISUELS SOL/AIR**  
**GROUND TO AIR VISUAL SIGNALLING CODE**


A l'usage des survivants :

For use by survivors:

| N° | MESSAGE   | SIGNAL |
|----|---|--------|
| 1  | Demandons assistance<br><i>Require assistance</i>                               | V      |
| 2  | Demandons assistance médicale<br><i>Require medical assistance</i>              | X      |
| 3  | Non ou réponse négative<br><i>No or negative</i>                                | N      |
| 4  | Oui ou réponse affirmative<br><i>Yes or no affirmative</i>                      | Y      |
| 5  | Nous nous dirigeons dans cette direction<br><i>Proceeding in this direction</i> | ↑      |

A l'usage des équipes de sauvetage :

For use by rescue units:

| N° | MESSAGE   | SIGNAL  |
|----|---|---|
| 1  | Opération terminée<br><i>Operation completed</i>  | LLL   |
| 2  | Avons retrouvé tous les occupants<br><i>We have found all personnel</i>   | LL  |
| 3  | N'avons retrouvé qu'une partie des occupants<br><i>We have found only some personnel</i>  | ++  |
| 4  | Impossible de continuer<br><i>We are not able to continue</i><br>Retournons à la base<br><i>Returning to base</i>   | XX  |
| 5  | Sommes divisés en deux groupes<br><i>Have divided into two groups</i><br>Nous nous dirigeons chacun dans la direction indiquée<br><i>Each proceeding in direction indicated</i> |  |
| 6  | Avons appris que l'aéronef est dans cette direction<br><i>Information received that aircraft is in this direction</i>   | →→  |
| 7  | N'avons rien trouvé<br><i>Nothing found</i><br>Poursuivons les recherches<br><i>Will continue to search</i>   | NN  |

**CODES DE SIGNAUX AIR / SOL**

(Source : Annexe 12 OACI)

Les signaux suivants, exécutés par un aéronef, signifient que les signaux disposés au sol ont été compris :

- pendant le jour : l'avion balance des ailes,
- pendant la nuit : l'avion éteint et rallume deux fois ses projecteurs d'atterrissage ou, s'il n'est pas équipé, ses feux de position.

Le fait de ne pas exécuter les signaux ci-dessus signifie que le signal disposé au sol n'est pas compris.

**AIR TO GROUND SIGNALS CODE**

(Source : Annexe 12 ICAO)

The following signals by aircraft mean that the ground signals have been understood:

- during the hours of daylight: by rocking the aircraft's wings,
- during the hours of darkness: flashing on and off twice the aircraft's landing lights or, if not so equipped, by switching on and off twice its navigation lights.

Lack of the above signal indicates that the ground signal is not understood.

## SIGNALS AU SOL

## GROUND SIGNALS



Atterrissage ou décollage.  
*Landing or take-off direction.*



Direction du décollage exprimée en dizaines de degrés du compas magnétique arrondies à la dizaine la plus proche.  
*Direction for take-off expressed in units of 10 degrees to the nearest 10 degrees of the magnetic compass.*



Tour de piste à droite.  
*Right hand traffic circuit.*



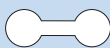
Interdiction d'atterrir.  
*Landing prohibited.*



"Attention", prendre des précautions spéciales à l'atterrissage.  
*Need for special precautions while landing.*



Vois de planeurs en cours au-dessus de l'aérodrome.  
*Glider flights in operation above the aerodrome.*



Atterrissage et décollage interdits en dehors des pistes.  
Roulage interdit en dehors des voies de circulation.  
*Landing and take-off prohibited outside runways.  
Taxiing prohibited outside taxiways*



Atterrissage et décollage interdits en dehors des pistes.  
Roulage autorisé en dehors des voies de circulation.  
*Landing and take-off prohibited outside runways.  
Taxiing authorized outside taxiways.*

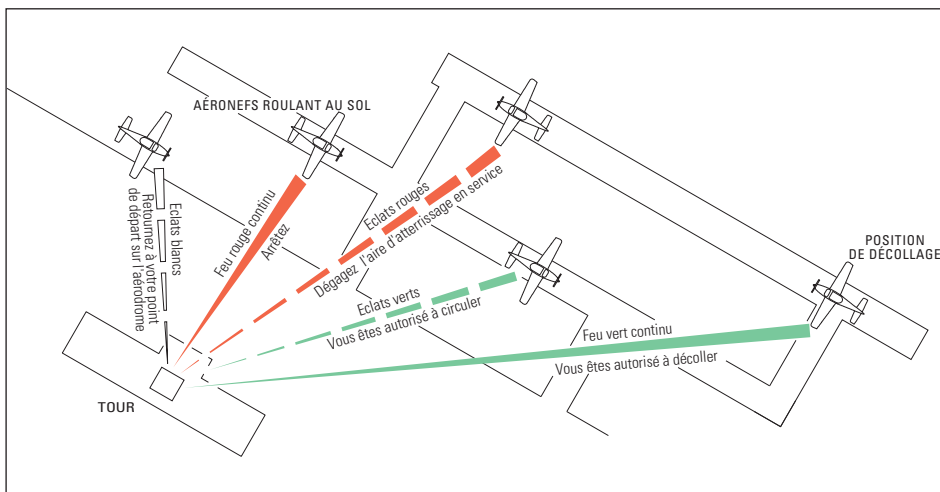
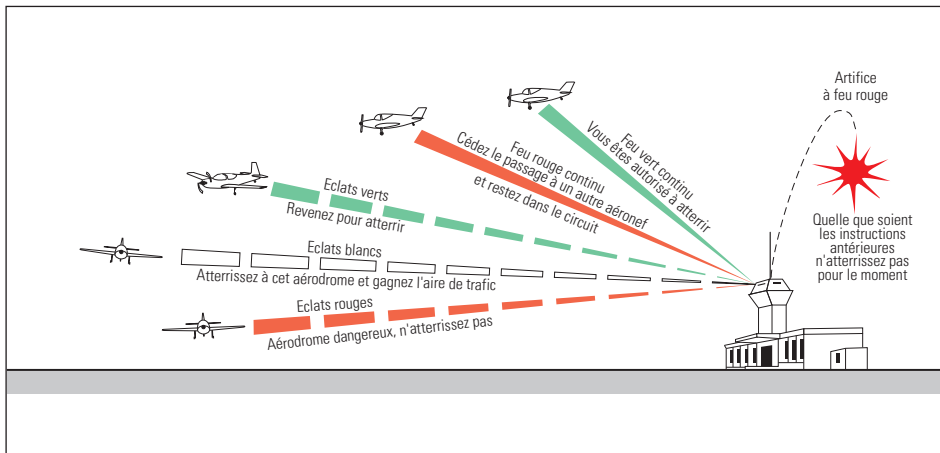


Indique les zones impropres aux manoeuvres des aéronefs.  
*Indicates an area unfit for movement of aircraft.*



Bureau de piste.  
*Reporting office.*

## SIGNAUX OPTIQUES UTILISÉS EN CIRCULATION D'AÉRODROME AIR TRAFFIC LIGHT GUN SIGNALS



**Dénomination des secteurs VFR**  
**VFR sectors identification**

**1 Haute-Normandie - Picardie - Nord/Pas-de-Calais**

Départements n° 27, 76, 60, 80, 02, 62, 59  
Zones VFR n° 30, 31, 33 (approximativement)

**2 Bretagne - Basse-Normandie**

Départements n° 29, 22, 56, 35, 50, 14  
Zones VFR n° 20, 21, 22, 23, 25, 28, 26 (en partie)

**3 Pays de la Loire**

Départements n° 44, 61, 53, 72, 49, 85  
Zones VFR n° 24, 27, 29, 26 (en partie)

**4 Ile-de-France - Centre**

Départements n° 75, 77, 78, 91, 92, 93, 94, 95, 45, 28, 41, 37, 36, 18  
Zones VFR n° 35, 38 (approximativement)

**5 Champagne-Ardennes**

Départements n° 08, 51, 10, 52  
Zones VFR n° 32, 34, 36, 37 (approximativement)

**6 Bourgogne - Allier**

Départements n° 89, 21, 58, 71, 03  
Zones VFR n° 70, 71, 72, 75 (approximativement)

**7 Alsace - Lorraine - Franche-Comté**

Départements n° 54, 55, 57, 67, 68, 88, 70, 25, 39, 90  
Zones VFR n° 44, 46, 48, 49, 51, 52

**8 Poitou-Charentes - Limousin - Dordogne**

Départements n° 79, 86, 17, 16, 24, 19, 23, 87  
Zones VFR n° 56 à 59 (approximativement)

**9 Massif Central**

Départements n° 63, 42, 69, 15, 43, 07  
Zones VFR n° 73, 74, 76 (approximativement)

**10 Vallée du Rhône - Est Rhône**

Départements n° 01, 74, 38, 73, 26  
Zones VFR n° 75, 77, 78, 79 (approximativement)

**11 Gironde, Landes, Gers, Lot et Garonne**

Départements n° 33, 40, 47, 32  
Zones VFR n° 60, 61, 64 (approximativement)

**12 Midi-Pyrénées sauf Gers - Pyrénées Atlantiques**

Départements n° 46, 12, 82, 81, 31, 64, 65, 09  
Zones VFR n° 62, 63, 65, 66 (approximativement)

**13 Languedoc-Roussillon**

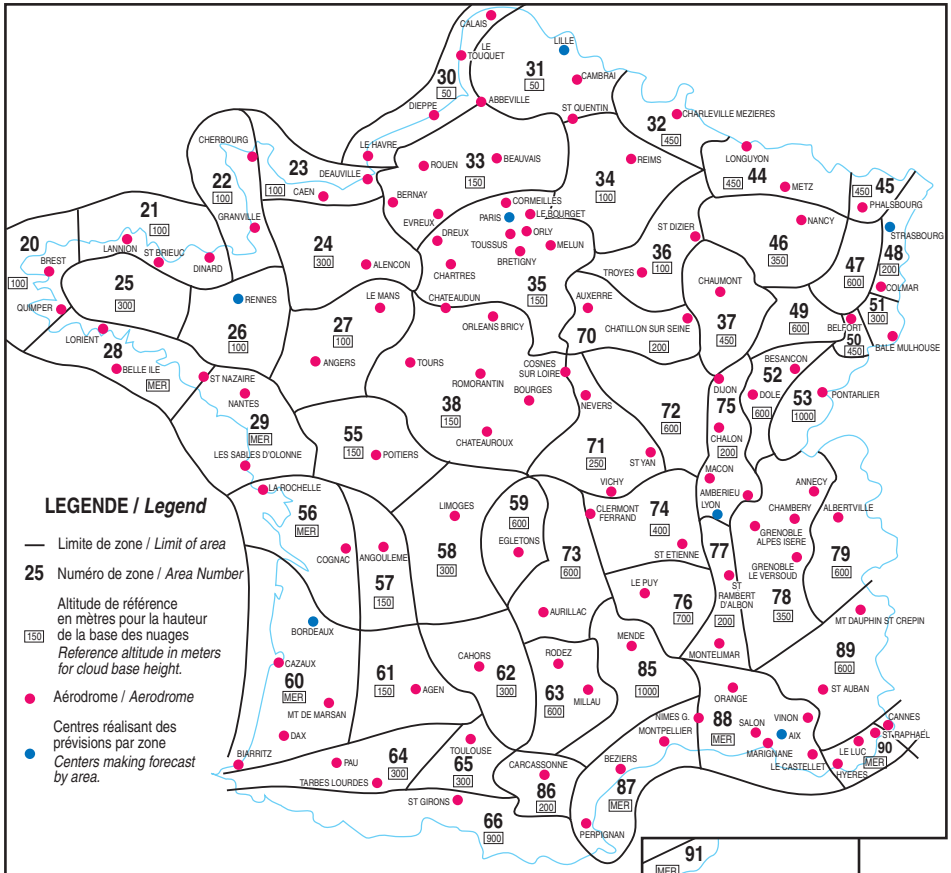
Départements n° 48, 30, 34, 11, 66  
Zones VFR n° 85, 86, 87 (approximativement)

**14 Provence-Alpes-Côte d'Azur - Corse**

Départements n° 05, 84, 04, 06, 13, 83, 20  
Zones VFR n° 88 à 94 (approximativement)

# CARTE DE ZONES POUR PREVISIONS VFR

## VFR forecast areas



**VOLMET (FR)**

|           |                    |  |
|-----------|--------------------|--|
| PARIS     | 125.155<br>126.005 | METAR de Bâle - Beauvais - Brest - Lille - LYON Saint Exupéry - Nantes - PARIS CDG - PARIS Orly - Reims - Strasbourg - Tours.        |
| MARSEILLE | 128.605<br>127.405 | METAR de Ajaccio - Bastia - Lille - LYON Saint Exupéry - Marseille - Montpellier - Nice - Nîmes - PARIS CDG - PARIS Orly - Toulouse. |
| BORDEAUX  | 127.005<br>126.405 | METAR de Biarritz - Bordeaux - Lille - Marseille - Nice - Pau - PARIS Orly - PARIS CDG - Tarbes - Toulouse - Tours.                  |

