

# Décodez les renseignements météorologiques ?

## Les cartes

### Comment lire les cartes du temps significatif : TEMSI ?

Le TEMSI est une carte du TEMps Significatif prévu à heure fixe, sur laquelle sont portés les phénomènes intéressant l'aéronautique et les masses nuageuses. Dans le TEMSI EUROC, seules les masses nuageuses de nébulosité supérieure à 4/8 sont décrites (BKN et OVC). Dans le TEMSI France, toutes les masses nuageuses sont décrites.

Les bases/sommets des masses nuageuses sont donnés par rapport au niveau moyen de la mer (altitude) sur la carte TEMSI France et par rapport à la surface isobarique 1013 hPa (altitude-pressure) sur la TEMSI EUROC.

### Fréquence d'émission des cartes :

#### Carte TEMSI France (basses altitudes) :

- toutes les 3 heures de 06 à 21 h UTC,
- mise à disposition 2 heures avant l'heure de validité.

#### Carte TEMSI EUROC :

- toutes les 3 heures à partir de 00 h UTC,
- mise à disposition 4 heures avant l'heure de validité.

### Délimitation des zones



	Ligne festonnée : limite des zones de temps significatif
	Ligne fine discontinue : limite des sous zones à l'intérieur d'une zone festonnée
	Ligne épaisse discontinue : limite des zones de turbulence ou limite des zones de grande étendue de vent supérieur à 30 kt
	Un chiffre entouré d'un carré peut renvoyer à une légende indiquant les caractéristiques de la zone de turbulence et/ou de la zone de grande étendue de vent supérieur à 30 kt
	Une lettre entourée d'un carré renvoie aux conditions qui règnent dans la sous zone (en plus de celles déjà décrites dans la zone festonnée)

### Perturbation

Une lettre est attribuée suivant l'ordre alphabétique aux perturbations. Précédée d'un C (Cold), la perturbation est à caractère de front froid, d'un W (Warm), à caractère de front chaud.

### Axe de jet



Axe d'un courant jet (vent supérieur à 80 kt) avec indications sur le vent maximal (triangle = 50 kt, barbule = 10 kt) et son niveau.

La double barre verticale indique des changements de niveau de 3000 ft et/ou des changements de vitesse du vent de 20 kt. De plus, pour les valeurs supérieures ou égales à 120 kt, est mentionné sous le niveau de vol un couple de valeurs (bbb/sss) où bbb représente le niveau de vol inférieur à partir duquel le vent atteint 80 kt (base de l'isotache 80 kt) et où sss représente le sommet de l'isotache 80 kt. (xxx si ce sommet est plus haut que la limite de l'espace aérien décrit par le TEMSI).

## Isotherme 0 °C

0° 150	Altitude de l'isotherme 0 °C en niveau de vol (FL).	
0° 065 020	0° 065 SFC	En cas d'isotherme 0 °C double, les deux points de congélation (T° passant du + au - en montant) les plus bas sont mentionnés, y compris si le premier est au sol (T négative en surface).
0° SFC	Si la température est négative en surface on indique SFC.	
-10° 110 0° 035	Dans le cas du TEMSI France, l'isotherme -10 °C est décrite en plus de l'iso 0 °C, et elles sont données en centaines de pieds au dessus du niveau moyen de la mer.	
-10° xxx	Isotherme -10 °C supérieure à 15000 ft.	
-10° xxx 0° xxx	Isothermes 0 °C et -10 °C toutes deux supérieures à 15000 ft.	

## Abréviations pour Cb et TCU

### Cumulonimbus (Cb) et Cumulus congestus (Towering Cumulus : TCU)

**ISOL** : Cb ou TCU séparés avec couverture spatiale maximale inférieure à 50 % de la zone concernée.

**OCNL** : Cb ou TCU occasionnels avec couverture spatiale maximale comprise entre 50 et 75 % de la zone concernée.

**FREQ** : Cb ou TCU fréquents avec couverture spatiale maximale supérieure à 75 % de la zone concernée.

**EMBD** : Cb (et pas TCU) noyé(s) dans la masse nuageuse.

## Abréviations de la quantité de nuages (autres nuages)

**FEW** : 1 à 2 octas    **SCT** : 3 à 4 octas    **BKN** : 5 à 7 octas    **OVC** : 8 octas    **LYR** : nuages en couche









LYR est utilisé lorsque deux ou plusieurs types de nuages stratiformes s'étagent à des niveaux différents entre la base et le sommet de la couche décrite.

## Symboles et localisation du temps significatif

Symboles du temps significatif			Localisation				
	Pluie		Brume		Turbulence forte	<b>COT</b>	Sur la côte
	Bruine		Brouillard étendu*		Ligne de grains forts	<b>LAN</b>	À l'intérieur des terres
	Pluie se congelant		Fumée de grande étendue		Orages	<b>LOC</b>	Localement
	Neige		Forte brume de sable		Ondes orographiques	<b>MAR</b>	En mer
	Averses		Pollution radioactive		Cyclone tropical	<b>MON</b>	Au-dessus des montagnes
	Grêle		Éruption volcanique		Chasse-neige élevé	<b>SFC</b>	En surface
	Brouillard givrant		Tempête de sable ou de poussière		Obscurcissement des montagnes	<b>VAL</b>	Dans les vallées
	Givrage modéré		Brume sèche de grande étendue			<b>CIT</b>	À proximité ou au-dessus des villes importantes
	Givrage fort		Turbulence modérée				

\* symbole non utilisés pour les cartes destinées aux vols haute altitude.

## Représentation des fronts, des zones de convergence, des systèmes isobariques et des vents forts de surface

	Front froid en surface		Front quasi-stationnaire
	Front chaud en surface		Ligne de convergence
	Projection en surface du front occlus		Zone de convergence intertropicale
	Vent de surface fort de grande étendue (supérieur à 30 kt)		
<b>25</b>	Le chiffre donne la vitesse prévue du déplacement en kt	<b>STNR</b>	Stationnaire
	La flèche indique la direction prévue du déplacement	<b>L</b>	Centre de basses pressions
<b>SLW</b>	Déplacement lent	<b>H</b>	Centre de hautes pressions

Un front (chaud, froid ou une occlusion) signalé sur un TEMSI, donc actif, est toujours associé à de la turbulence modérée à forte le long de la surface frontale.

## Visibilité de surface (TEMSI France) :

<b>V0</b>	0 km ≤ visibilité < 1,5 km	<b>V5</b>	5 km ≤ visibilité < 8 km
<b>V1,5</b>	1,5 km ≤ visibilité < 5 km	<b>V8</b>	Visibilité ≥ 8 km

Le TEMSI France présente les phénomènes présents sur le TEMSI EUROCC, et l'altitude de l'isotherme -10 °C, les visibilités horizontales et les masses nuageuses.

Cet aide-mémoire abrégé ne se substitue pas à l'appendice 1 de l'amendement 77 de l'Annexe 3 de l'OACI : Documentation de vol - Modèles de cartes et d'imprimés.

