

Groupe	Explications	Exemples	Signification
Type de renseignement	<p>FCST : prévu.</p> <p>OBS : observé et persistance prévue OBS peut être suivi de l'heure d'observation.</p>	<p>FCST AT 1815Z</p> <p>OBS AT 1600Z</p>	<p>Prévu à 18 h 15 UTC.</p> <p>Observé à 16 h 00 UTC.</p>
Localisation	<p>Localisation horizontale et verticale via les coordonnées géographiques.</p> <p>ABV : Au dessus de</p> <p>WI : A l'intérieur du polygone décrits par les points...</p> <p>APRX : Approximativement</p> <p>TOP FL : Sommet du phénomène au FL cité</p> <p>TOP ABV FL : Sommet du phénomène au-dessus du FL cité</p> <p>ENTIRE FIR/UIR : FIR complète</p>	<p>NE OF LINE N45W000-N43 E005 SFC/FL250</p> <p>APRX 10KM WID LINE BTW N45 E001 - N45 E002</p> <p>CB TOP FL600 TOP ABV FL100</p>	<p>Au nord-est d'une ligne passant par 45 Nord 0 Ouest et 43 Nord 5 Est, entre le sol et le FL250</p> <p>Approximativement sur une ligne de 10 km de large allant du point 45 Nord 1 Est au point 45 Nord 2 Est</p> <p>Sommet du CB au FL600 Sommet du phénomène au-dessus du FL100</p>
Déplacement	<p>MOV : se déplaçant, suivi d'une direction, et d'une vitesse en km/h ou en kt.</p> <p>STNR : stationnaire</p>	<p>MOV E 15KT</p>	<p>Se déplaçant vers l'est à 15 kt.</p>
Évolution	<p>WKN : en atténuation</p> <p>INTSF : s'intensifiant</p> <p>NC : sans changement d'intensité</p>		



Exemples de SIGMET :

► de turbulence forte :

LFMM SIGMET 2 VALID 210800/211200 LFPW-

LFMM MARSEILLE FIR/UIR SEV TURB FCST S OF N4530 AND N OF N4100 SFC/FL220 STNR INTSF=

Second message SIGMET établi et communiqué ce jour pour l'espace borné par les limites latérales de la FIR de Marseille ; le message est valable de 08 h 00 UTC à 12 h 00 UTC le 21 du mois. De la turbulence forte a été prévue entre 45 degrés et 30 minutes Nord et 41 degrés Nord. Le phénomène se produit du sol au niveau de vol 220. Il est géographiquement stationnaire et son intensité augmente.

► d'orages :

LFFF SIGMET 2 VALID 062100/062400 LFPW-

LFFF PARIS FIR/UIR EMBD CB OBS WI N4710 E00120 - N4815 E00040 - N4815 E00140 - N4700 E00220 TOP FL300 MOV NNE 35KT NC=

Second message SIGMET établi et communiqué ce jour pour l'espace borné par les limites latérales de la FIR de Paris ; le message est valable de 21 h 00 UTC à 24 h 00 UTC le 06 du mois. Cumulonimbus noyés dans la masse nuageuse observés et devant persister pendant la durée de validité du SIGMET à l'intérieur de la zone délimitée par les points décrits (47 degrés et 10 minutes Nord / 1 degré 20 minutes Est, 48 degrés 15 minutes Nord / 0 degré 40 minutes Est, 48 degrés 15 minutes Nord / 1 degré 40 minutes Est, 47 degrés Nord / 2 degrés 20 minutes Est), sommet des CB au FL300, se déplaçant vers le Nord-Nord-Est à 35 kt sans changement d'intensité.

► de givrage fort :

LFEF SIGMET 3 VALID 161400/161800 LFPW-

LFEF REIMS FIR/UIR SEV ICE FCST FL010/060 E OF LINE N4630 E00500 - N4910 E00710 MOV E SLW NC=

Troisième message SIGMET établi et communiqué par le CVM de Toulouse pour la FIR/UIR Reims, valide le 16 du mois de 14 h 00 UTC à 18 h 00 UTC ; givrage sévère prévu entre les niveaux de vol 010 et 060 à l'Est d'une ligne 46 degrés et 30 minutes Nord, 5 degrés Est, et 49 degrés 10 minutes Nord, 7 degrés 10 minutes Est, se déplaçant lentement vers l'Est sans changement d'intensité.

► de cendres volcaniques :

LFMM SIGMET 1 VALID 090600/091200 LFPW-

LFMM MARSEILLE FIR/UIR VA ERUPTION MT ETNA LOC N3744 E01500 VA CLD OBS AT 0600Z SFC/FL450 WI N4130 E0930 - N4300 E00845 - N4215 E00530 WKN FCST AT 1200Z NO VA EXP=

Premier message SIGMET établi et communiqué pour la région d'information de vol de Marseille par le CVM de Toulouse ; le message est valable de 06 h 00 UTC à 12 h 00 UTC le 9 du mois ; éruption du Mont ETNA, situé à 37 degrés 44 minutes Nord et à 15 degrés Est ; le nuage de cendres volcaniques a été observé à 06 h 00 UTC entre le sol et le niveau de vol 450, à l'intérieur d'un triangle défini par les points : 41.30 Nord et 9.30 Est, 43 Nord et 8.45 Est et 42.158 Nord et 5.30 Est. À 12 h 00 UTC, il est prévu qu'il n'y ait plus de cendres volcaniques sur la FIR/UIR.

Note : les AIRMET sont des messages alphanumériques établis par les CVM, de forme similaire au SIGMET, donnant des renseignements sur les phénomènes significatifs pour les vols au-dessous du FL100, non signalés dans les prévisions.

Les AIRMET ne sont pas codés en France mais les phénomènes et seuils AIRMET sont bien pris en compte dans le TEMSI France.