

CONSIGNES EMPORT PASSAGER

LES CONSIGNES SONT DISPENSÉES PAR LE COMMANDANT DE BORD !

Préparation du passager

- Compréhension des consignes : langue commune
- Vérification du centrage
- Parachute : équipement du passager (ne pas le toucher sans son accord), explication du fonctionnement et de l'utilisation
- Installation en cabine : confort, pas d'interférence avec les commandes
- Ajustement du harnais et explications du fonctionnement

Briefing passager sur le planeur

- Les instruments (préciser la possibilité d'alarmes sonores : FLARM, VHF...)
- Utilisation de la ventilation
- Les commandes (ne pas les toucher sans autorisation)
- Présentation des différentes phases du vol
- En cas de nausées : Prévenir, une poche est disponible, regarder dehors
- Consignes sur l'utilisation d'appareils de photos ou GSM (dragonne, rangement...) - interdire éventuellement l'utilisation de ces appareils en vol
- Pour parler au commandant de bord attendre la fin des communications à la radio
- Si nécessaire, vérifier si le passager a la capacité de régler le volume sonore (cas d'une seule radio à l'avant)
- Fermeture et verrouillage de la verrière

Sécurité passager

- Briefing en cas d'évacuation
- Mettre les mains sur le harnais lors du décollage, atterrissage et turbulences

Puis le pilote commandant de bord :

- S'installe à bord, vérifie les commandes de vol libres et la bonne visibilité vers l'avant

SI LE PASSAGER EST ÉGALEMENT PILOTE : DÉSIGNER LE COMMANDANT DE BORD, ADAPTER LE BRIEFING ET Y INCLURE CE QUE PEUT FAIRE LE PASSAGER (CONTRÔLE DES ACTIONS, SURVEILLANCE EXTÉRIEURE...)